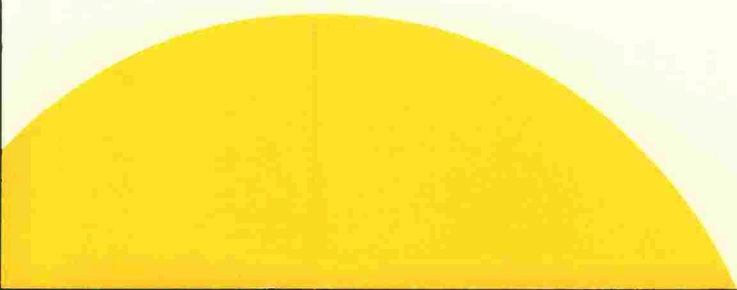




TIEHALLINTO

Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 2004

Tiehallinnon tilastoja 3/2005



Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 2004

Tiehallinnon tilastoja 3/2005

Kansikuva: Sari Virkamäki

ISSN 1459-3149
ISBN 951-803-581-4
TIEH 3300008-05

Verkkojulkaisu pdf (www.tiehallinto.fi/julkaisut)
ISSN 1459-4129
ISBN 951-803-582-2
TIEH 3300008-v-05

Edita Prima Oy
Helsinki 2005

Julkaisua myy/saatavana:
asiakaspalvelu.prima@edita.fi
Faksi 020 450 2470
Puhelin 020 450 011



Painotuote

TIEHALLINTO
Tiestö- ja liikennetietopalvelut
Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puhelinvaihde 0204 22 11

Asiasanat: liikenneonnettomuudet, yleiset tiet, tilastot
Aiheluokka: 03

TIIVISTELMÄ

Yleisillä teillä tapahtui vuonna 2004 kaikkiaan 3486 poliisin Tiehallinnolle ilmoittamaa henkilövahinko-onnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 292 ja loukkaantui 4662 henkilöä. Verrattaessa vuoden 2004 tilannetta vuosien 1999–2003 keskiarvoon on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä vähentynyt 0,4 % ja liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä vähentynyt 6 %. Koko valtakunnan tieliikennekuolemista 78 % tapahtui yleisillä teillä, henkilövahinko-onnettomuuksistakin yli puolet.

Henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui valtateillä 37 %, kantateillä 11 %, seututeillä 22 % ja yhdysteillä 31 %. Valtateillä kuolleiden osuus nousi vuonna 2004 edellisen vuoden tasoon nähden 5 %, 55 prosenttiin kaikista yleisillä teillä liikenteessä kuolleista.

Pääteillä eli valta- ja kantateillä tapahtui yhteensä 186 liikennekuolemaa eli 64 % kaikista yleisten teiden liikennekuolemista. Moottoriteillä kuoli 17 henkilöä, moottoriliikenneteillä 6 ja muilla 2-ajorataisilla teillä viisi. Pääteillä tapahtui yhteensä 1681 henkilövahinko-onnettomuutta, joka oli 48 % kaikista yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuuksista.

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla tapahtui 17 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Liikenteessä kuoli edellä mainituilla alueilla 18 henkilöä. Tilastollisen taajaman alueella tapahtui 42 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Tällaisissa onnettomuuksissa kuoli 76 henkilöä.

Kaikista henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 37 % oli yksittäisonnettomuuksia. Kuolleiden määrä puolestaan oli suurin kohtaamisonnettomuuksissa. Niissä kuoli 111 henkilöä eli 38 % kaikista yleisillä teillä liikenteessä kuolleista.

Henkilövahinkoihin johtaneiden kevyen liikenteen onnettomuuksien määrä laski edellisen vuoden 572:stä 535:een ja niissä kuolleiden määrä 59:stä 48 henkilöön, mikä on 16 % yleisillä teillä kuolleista. Verrattaessa vuotta 2004 vuosiin 1999–2003 tapahtui kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia 6 % vähemmän ja niissä kuolleiden määrä oli 23 % pienempi.

Eläinonnettomuuksista tyypillisimpiä ovat hirvi- ja peuraonnettomuudet. Hirvionnettomuuksissa kuoli 10 ja loukkaantui 241 henkilöä. Peuraonnettomuuden seurauksena loukkaantui 12 henkilöä, yhtään henkilöä ei kuollut.

Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset yleisillä teillä vuonna 2004 olivat arviolta 1,3 mrd. €, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus oli 0,6 mrd. €.

Nyckelord: trafikolyckor, allmänna vägar, statistik

SAMMANFATTNING

På de allmänna vägarna inträffade det år 2004 inalles 3486 personskadeolyckor, som polisen rapporterade till Vägförvaltningen. I olyckorna omkom 292 personer och 4662 skadades. Vid jämförelse av situationen år 2004 med medeltalet för åren 1999-2003 har antalet personskadeolyckor minskat med 0,4 % och antalet dödsoffer minskat med 6 %. 78 % av dödsoffren vid vägtrafikolyckor i Finland omkom till följd av olyckor på allmänna vägar. Över hälften av personskadeolyckorna inträffade på allmänna vägar.

Av personskadeolyckorna inträffade 37 % på riksvägarna, 11 % på stamvägarna, 22 % på regionvägarna och 31 % på förbindelsevägarna. Andelen dödsoffer på riksvägarna år 2004 ökat 5 % i förhållande till föregående år, 55 % av det totala antalet dödsoffer på allmänna vägar.

På riks- och stamvägarna omkom 186 personer, vilket utgör 64 % alla dödsoffer på de allmänna vägarna. 17 personer omkom på motorvägarna, 6 på motortrafiklederna och 5 på övriga vägar med två körbanor. På huvudvägarna inträffade totalt 1681 personskadeolyckor, vilket utgör 48 % av alla personskadeolyckor på de allmänna vägarna.

17 % av personskadeolyckorna inträffade på områden som med vägmärken var angivna som tätort. 18 personer omkom i dessa olyckor. 42 % av personskadeolyckorna inträffade på områden som utgör s.k. statistiska tätorter. I dylika olyckor omkom 76 personer.

37 % av alla personskadeolyckor var singelolyckor. Antalet dödsoffer var däremot störst i mötesolyckor. I dessa omkom 111 personer, d.v.s. 38 % av alla dödsoffer på de allmänna vägarna.

Antalet personskadeolyckor med fotgängare, cyklister eller mopedister inblandade minskade från föregående års 572 till 535 olyckor. Antalet dödsoffer minskade från 59 till 48 personer, vilket utgör 16 % av alla dödsoffer på de allmänna vägarna. Vid jämförelse av år 2004 med åren 1999-2003 minskade antalet personskadeolyckor med fotgängare, cyklister eller mopedister med 6 % och antalet dödsoffer i dessa olyckor minskade med 23 %.

Olyckor med älg och hjort är de mest typiska djurolyckorna. I olyckor med älg omkom 10 personer och 241 personer skadades. Till följd av hjortolyckor skadades 12 personer, men ingen omkom.

Kostnaderna för personskadeolyckorna på de allmänna vägarna år 2004 uppgick uppskattningsvis till 1,3 miljarder €, av vilka dödsolyckornas andel var 0,6 miljarder €.

Keywords: traffic accidents, public roads, statistics

SUMMARY

During 2004, a total of 3486 personal injury accidents on public roads were reported to the Road Administration by the police. The accidents resulted in 292 fatalities and 4662 non-fatal injuries. As compared with the average figures for 1999–2003 the number of personal injury accidents decreased by 0.4% and the number of fatalities decreased by 6%. Of all traffic fatalities in Finland, 78% occurred on public roads, as did more than half of all personal injury accidents.

The shares of different road types of personal injury accidents were 37% for main roads, class I; 11% for main roads, class II; 22% for regional roads and 31% for connecting roads. The share of class-I main roads of all fatalities on public roads rose by 5%, to 55%, compared to the level of the previous year, 50%.

The total number of fatalities on main roads was 186, i.e. 64% of all fatalities on public roads. There were seventeen deaths on motorways, six on semi-motorways and five on other two-carriageway roads. The number of personal injury accidents on main roads was 1681, which is 48% of the total for all public roads.

17% of personal injury accidents took place in areas marked with built-up area signs. These accidents resulted in 18 fatalities. 42% of personal injury accidents occurred within statistically defined built-up areas and they resulted in 76 fatalities.

Of all fatal accidents 37% were single-vehicle accidents. The number of fatalities was the highest in head-on collisions: 111 persons died in them, which makes up 38% of all fatalities on public roads.

The number of personal injury accidents to pedestrians and cyclists decreased from 572 in 2003 to 535 and the number of fatalities decreased from 59 to 48, which is 16% of the total for public roads. As compared with the averages for 1999–2003 the number of personal injury accidents decreased by 6% and the corresponding number of fatalities was reduced by 23%.

Collisions with animals typically involved elk and deer. 10 persons died and 241 were injured in elk accidents. Deer accidents resulted in 12 injuries but no fatalities.

The estimated costs of personal injury accidents on public roads in 2004 amounted to € 1.3bn of which fatal accidents accounted for € 0.6bn.

ALKUSANAT

Tilasto "Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 2004" perustuu Tiehallinnon liikenneonnettomuustietojärjestelmään, josta on liittymä tierekisteriin. Poliisilta saatujen liikenneonnettomuustietojen korjaaminen ja täydentäminen ostettiin vuonna 2001 Tielikelaitokselta. Liikennekuolemat tarkistettiin Tilastokeskuksen virallisen tilaston suhteen. Lisäksi Liikennevakuutuskeskukselta saatiin tutkijalautakunta-aineistoa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista, joiden perusteella onnettomuustietoja täydennettiin. Järjestelmän toiminnasta vastaa Tiehallinnon Tiestö- ja liikennetietopalvelut -yksikön liikenneturvallisuusryhmä.

Julkaisu käsittelee yleisten teiden vuoden 2004 liikenneonnettomuuksia seuraavineen ja vertailutietona vuoden 2003 onnettomuuksia. Joissakin kuvissa ja taulukoissa on seurattu kehitystä pitemmältäkin ajanjaksolta. Julkaisussa on tilastoitu pääasiassa henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia. Omaisuusvahinkoihin johtaneita onnettomuuksia on tarkasteltu onnettomuusluokkina sekä tarkemmin hirvieläinonnettomuuksien osalta.

Julkaisun alussa esitellään liikenneonnettomuuksiin liittyviä peruskäsitteitä. Liikenneturvallisuutta tarkastellaan onnettomuuksien vakavuuden ja seurausten osalta erilaisten tiestöä kuvaavien muuttujien avulla, osallislajeittain ja onnettomuusluokittain. Tässä tilastossa esitetään kuitenkin vain osa onnettomuustietojen hyväksikäyttömahdollisuuksista. Erilaisia taulukoita ja tiedostoja sekä kuvia ja karttoja on mahdollista tilata Tiehallinnon Tiestö- ja liikennetietopalveluista ja tiepiireistä.

Julkaisun toimittamisesta on vastannut Tiehallinnon Tiestö- ja liikennetietopalvelut. Julkaisun tekstistä on vastannut Raija Huhtala ja kuvista, taulukoista sekä kartoista Aleksi Lämsä.

Helsingissä syyskuussa 2005

Tiehallinto
Tiestö- ja liikennetietopalvelut

SISÄLTÖ

KÄSITTEIDEN MÄÄRITTELY	11
1 TAUSTATietoJA	13
1.1 Liikenneonnettomuuksien tilastointi	13
1.2 Yleisten teiden liikenneonnettomuuksien tilastointi	13
1.3 Turvallisuustavoitteet	14
2 LIIKENNETURVALLISUUS VUONNA 2004	16
2.1 Onnettomuusmäärä ja vakavuus	16
2.2 Onnettomuuksien tapahtumapaikat	16
2.2.1 Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys	17
2.2.2 Liikenneonnettomuudet pääteillä	17
2.2.3 Liikenneonnettomuudet taajamateillä	18
2.3 Onnettomuusluokat	19
2.3.1 Henkilövahinko-onnettomuusluokat	19
2.3.2 Omaisuusvahinko-onnettomuuksien onnettomuusluokat	19
2.4 Onnettomuuksien osalliset	19
2.5 Liikenneonnettomuustietoja tiepiireittäin	20
2.6 Onnettomuuskustannukset	20
KUVALUETTELO	21
TAULUKKOLUETTELO	23
KUVAT	25
TAULUKOT	39
KARTAT	70

KÄSITTEIDEN MÄÄRITTELY

Yleiset käsitteet

Liikenneonnettomuus	Omaisuusvahinkoihin ja/tai henkilövahinkoihin johtanut kulkuneuvon liikkumisesta johtunut liikennetapahtuma, jossa on ollut osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tässä tilastojulkaisussa on käsitelty pääsääntöisesti henkilövahinkoihin johtaneita tieliikenteessä tapahtuneita liikenneonnettomuuksia, joista yksinkertaisuuden vuoksi käytetään myös nimitystä "onnettomuus".
Kuolemaan johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena vähintään yksi henkilö on kuollut 30 vrk:n kuluessa onnettomuuden tapahtumisesta.
Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut, mutta vähintään yksi henkilö on loukkaantunut.
Henkilövahinkoihin johtanut onnettomuus eli henkilövahinko-onnettomuus	Kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet yhteensä.
Omaisuusvahinkoihin johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut tai loukkaantunut.
Kevyen liikenteen onnettomuus	Onnettomuus, jossa on ainakin yhtenä osallisena jalankulkija, polkupyöräilijä tai mopoilija.
Moottoriajoneuvo-onnettomuus	Onnettomuus, jossa on osallisena ainakin yksi moottoriajoneuvo. Ei sisällä kevyen liikenteen onnettomuuksia.
Yleiset tiet	Tiet, joilla Tiehallinto toimii tienpitäjänä. Yleiset tiet luokitellaan toiminnallisesti seuraavasti: Valtatiet Kantatiet *Valta- ja kantatiet yhdessä muodostavat päätiet Seututiet Yhdystiet Moottori- ja moottoriliikennetiet sisältyvät em. luokkiin, ellei toisin ole ilmoitettu.
Onnettomuustiheys (onn./100 km)	Onnettomuuksien määrä vuodessa laskettuna sataa tiekilometriä kohti.
Onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm)	Onnettomuuksien määrä vuodessa jaettuna vuosittaisella liikennesuoritteella.

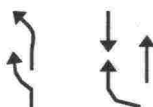
Onnettomuusluokan määrittely

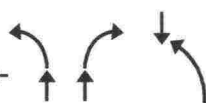
Yleisimmät onnettomuustilanteet

Yksittäisonnettomuus

Osallisena yksi moottoriajoneuvo.


Ohitusonnettomuus

 Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.
 Joku osallinen oli ohittamassa.

Kääntymisonnettomuus

 Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja,
 joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus-
 eikä risteämisonnettomuuksia.

Risteämisonnettomuus

 Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.
 Joku osallisista oli tulossa risteävältä tieltä. Ei
 sisällä kääntymis- eikä ohitusonnettomuuksia.

Kohtaamisonnettomuus

 Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.
 Osalliset tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä
 kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.

Peräänajo-onnettomuus

 Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.
 Ei sisällä ohitus- eikä kääntymisonnettomuuksia.

Jalankulkijaonnettomuus

Osallisena kulkuneuvon lisäksi jalankulkija.

Polkupyöraonnettomuus

Osallisena polkupyörä. Ei sisällä jalankulkijaonnettomuuksia.

Mopedionnettomuus

 Osallisena mopedi. Ei sisällä jalankulkija- eikä polkupyöra-
 onnettomuuksia.

Eläinonnettomuus

Moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.

Hirvieläinonnettomuus

Moottoriajoneuvon ja hirven tai peuran välinen onnettomuus.

Muu onnettomuus

Sisältää edellisiin ryhmiin kuulumattomat onnettomuudet.

1 TAUSTATIEDOT

1.1 Liikenneonnettomuuksien tilastointi

Tietoja liikenneonnettomuuksista kerätään Suomessa kolmella taholla:

- poliisin tietojärjestelmään (PATJA, entinen RIKI), joka on myös Tilastokeskuksen ylläpitämän virallisen tilaston perusta
- vakuutusyhtiöitten liikennevahinkorekisteriin (LVK)
- sairaaloiden hoitoilmoitusrekisteriin (HILMO)

Tiehallinto saa liikenneonnettomuustiedot poliisin PATJA-järjestelmästä. Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilastossa on onnettomuustietoja liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista. Liikennevakuutusyhtiöt saavat vakuutuksenottajien vahinkoilmoituksilla tietoja useammasta tapahtuneesta liikennevahingosta kuin muut viranomaiset. Hoitoilmoituksista kootaan valtakunnalliset hoitoilmoitusrekisterit. Tiedot kerätään asiakas-/potilaskohtaisesti hoitojakson päättyessä sekä vuoden lopussa laitoksissa sisällä olevista potilaista. Tiedot ilmoittaa palvelun tuottaja Stakes.

1.2 Yleisten teiden liikenneonnettomuuksien tilastointi

Tiehallinto on vuodesta 1967 lähtien tilastoinut poliisin Tiehallinnolle ilmoittamat liikenneonnettomuudet, jotka ovat tapahtuneet Tiehallinnon hoitamilla yleisillä teillä. Vuoden 1989 alussa astui voimaan esitutkintalaki, jonka yhteydessä poliisin ilmoituslomakkeisto uusittiin. Lomakeuudistuksen myötä muuttui myös tieliikenneonnettomuuksista ilmoittaminen ja kerättävissä tiedoissakin tapahtui muutoksia. Vuoden 1995 alusta poliisi on toimittanut liikenneonnettomuustiedot sähköisesti kaikista kihlakunnista.

Vuoden 2001 alusta alkaen Tiehallinto on teettänyt poliisin ilmoittamien onnettomuustietojen korjaamisen ja täydentämisen Tieliikelaitoksella. Tätä ennen korjaukset tehtiin tiepiireissä. Ylläpitotyön ulkoistamisen yhteydessä uusittiin kirjalliset ohjeet onnettomuustietojen käsittelystä. Onnettomuustietojen käsittelyohjetta on tarkistettu ja täydennetty vuosittain. Vuonna 2005 liikenneonnettomuustietojen korjaus- ja ylläpitotyö kilpailutettiin ja sen voitti Tieliikelaitos.

Ylläpitäjien vaihtuminen ja kirjalliset ohjeet johtivat vuonna 2001 siihen, että onnettomuuksiin joutuneet henkilöt merkitään loukkaantuneiksi hieman aiempaa herkemmin. Loukkaantumisen määrittelyä on viime vuonna tarkennettu ja tietoja on verrattu Tilastokeskuksen kanssa. Vuonna 2004 henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on ollut pienempi kuin vuosina 2003 ja 2002.

Tässä julkaisussa on tilastoitu henkilövahinko-onnettomuuksia vuodelta 2004 ja vertailutietoa vuodelta 2003. Lisäksi joissakin kuvissa ja taulukoissa on myös viiden vuoden keskiarvoja sekä aikaisempien vuosien tietoja. Hirvieläinonnettomuuksissa ovat mukana lisäksi omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet.

Liikenneonnettomuustietojen raportoinneissa on käytetty aineistoa, joka on valmistunut toukokuun 2005 loppuun mennessä. Tiedot ovat vielä tarkentuneet kesäkuussa 2005. Tiestötietojen raportoinneissa on käytetty aineistoa, joka on muodostettu tieosoitekartan tilanteesta 1.1.2005. Julkaisua luettaessa on syytä

huomata, että tierekisteritietoja koskevissa taulukoissa ja kuvissa ovat mukana vain ne onnettomuudet, jotka sijoittuvat 1.1.2005 tieverkolle. Muissa kuvissa ja taulukoissa ovat mukana kaikki onnettomuudet, joiden tapahtumapaikka on onnettomuuden tapahtuessa ollut yleinen tie.

Onnettomuustietojen mukana poliisi raportoi myös joitakin onnettomuuspaikalla tapahtumahetkellä vallinneita tiestöä koskevia tietoja, kuten nopeusrajoitus ja tien päällyste. Vastaavat tiedot voidaan liittää onnettomuustietoihin myös Tiehallinnon tierekisteristä. Koska näissä tiedoissa on toisinaan eroja, on tämän julkaisun taulukoissa ja kuvissa pyritty kertomaan, perustuuko tieto poliisin ilmoitukseen vai tierekisteriin.

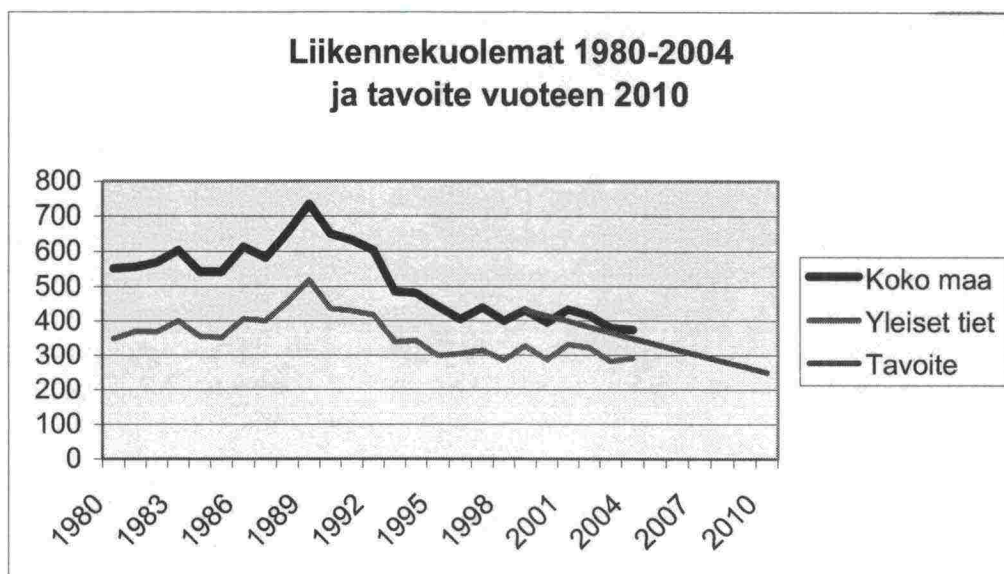
Liikenneonnettomuusrekistereiden edustavuustutkimuksen (Tielaitoksen selvityksiä 38/2000) mukaan poliisin tietoon tulee vain 18 % henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista. Tutkimuksessa tarkasteltiin vuoden 1996 onnettomuuksia. Syynä vaatimattomaan edustavuuteen lienee osittain se, että tutkimusaineistossa oli runsaasti kevyi liikenteen keskinäisiä onnettomuuksia.

1.3 Turvallisuuštavoitteet

Valtioneuvosto on tehnyt vuosina 1993 ja 1997 periaatepäätökset tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta. Vuoden 1997 periaatepäätöksessä asetettiin tavoitteeksi liikenneturvallisuuden jatkuva parantaminen vuoteen 2005 mennessä siten, että vakavimmat henkilövahingot vähenevät yhtä nopeasti kuin 1990-luvulla ja että Suomessa lähennyttään Ruotsin ja Norjan turvallisuuståsoa. Periaatepäätöksen mukainen liikennekuolemien vuotuinen määrä olisi vuonna 2005 alle 250.

Vuonna 2001 valtioneuvosto tarkisti vuoden 1997 turvallisuuštavoitetta siten, että liikennekuolemien määrän on oltava alle 250 vuonna 2010. Tarkistettu tavoite merkitsee, että vuonna 2005 Suomi olisi samalla turvallisuuståsolla kuin Ruotsi ja Norja ovat olleet 90-luvun loppupuolella.

Liikenneturvallisuuståtilanne Suomessa parantui 90-luvulla odotettua nopeammin aina vuoteen 1996 saakka. Kehitykseen vaikuttivat sekä suunnitelmallinen liikenneturvallisuuståtyö että taloudellinen lama, jonka seurauksena liikenteen kasvu pysähtyi ja jatkui ennustettua hitaampana. Liikenteessä kuolleiden määrät vähenivät tasaisesti 90-luvun alun yli 600 kuolleesta 404 kuolleeseen vuonna 1996. Tämän jälkeen alle 400 kuolleen on päästy ensimmäisen kerran vuonna 2000, jolloin liikenteessä kuolleita oli 396 ja vuosina 2003 ja 2004, jolloin kuolleita oli 379 ja 375. Vuonna 2001 liikenteessä kuoli 433 ja vuonna 2002 415 ihmistä.

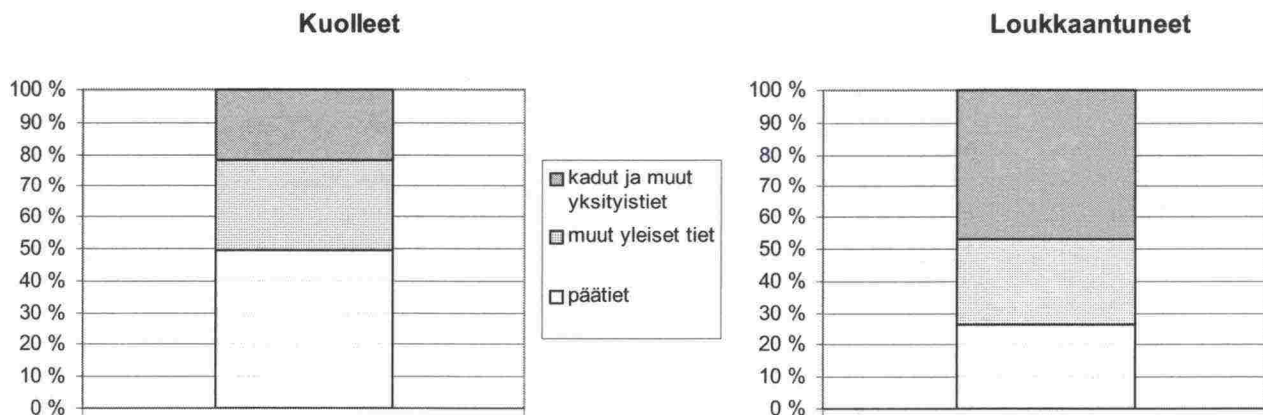


Kansainvälisissä vertailuissa Pohjoismaat ovat korkean turvallisuustason maita. Niiden keskinäisessä vertailussa Suomi sijoittuu Tanskan kanssa heikommalle tasolle kuin Ruotsi ja Norja. Ruotsissa väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä oli vuonna 2004 noin 5 henkilöä/100 000 asukasta ja Norjassa 6 henkilöä/100 000 asukasta. Suomessa ja Tanskassa vastaava luku oli noin 7 kuollutta /100 000 asukasta. Kaikissa Pohjoismaissa luku pieneni hieman vuonna 2004 vuoteen 2003 verrattuna.

2 LIIKENNETURVALLISUUS VUONNA 2004

2.1 Onnettomuusmäärä ja vakavuus

Yleisillä teillä tapahtui vuonna 2004 kaikkiaan 3486 poliisin Tiehallinnolle ilmoittamaa henkilövahinko-onnettomuutta. Henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista 248 johti ainakin yhden osallisen kuolemaan ja 3237 onnettomuudessa tapahtui ainakin yhden osallisen loukkaantuminen; näissä onnettomuuksissa kuoli 292 ja loukkaantui 4662 henkilöä. Yhteensä yleisillä teillä, yksityisteillä ja kaduilla kuoli vuonna 2004 375 ja loukkaantui 8791 henkilöä. Alla olevissa kuvissa näkyy kuolleiden ja loukkaantuneiden jakautuminen erilaisille teille.



Vuonna 2004 tapahtui yleisillä teillä henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 2 % enemmän ja niissä kuoli 6 % vähemmän ihmisiä kuin sitä edeltäneenä kymmenenä vuonna keskimäärin. Verrattaessa vuoden 2004 tilannetta vuosien 1999–2003 keskiarvoon on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä lisääntynyt 0,4 % ja liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä vähentynyt 6 %.

2.2 Onnettomuuksien tapahtumapaikat

Henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui valtateillä 37 %, kantateillä 11 %, seututeillä 22 % ja yhdysteillä 30 %. Valtateillä kuolleiden osuus nousi vuonna 2004 edelliseen vuoteen verrattuna 5 %, 55 prosenttiin kaikista yleisillä teillä liikenteessä kuolleista. Koko valtakunnan tieliikennekuolemista 78 % tapahtui yleisillä teillä, henkilövahinko-onnettomuuksistakin yli puolet.

Henkilövahinko-onnettomuuksista 19 % tapahtui niillä teillä, joilla oli onnettomuuden tapahtuessa nopeusrajoitus 100 tai 120 km/h. Talvirajoitusten takia nämä onnettomuudet tapahtuivat pääasiassa kesäaikana. Liikennekuolemista näiden nopeusrajoitusten alueella tapahtui 31 %. Alueilla, joilla oli rajoitusarvo 60 km/h tai sitä pienempi, tapahtui 33 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Liikenteessä kuolleiden osuus oli näillä tieosuuksilla 17 %. Kuolleiden ja loukkaantuneiden ihmisten määrä suhteessa henkilövahinko-onnettomuuksien lukumäärään oli vastaavilla nopeusrajoitusalueilla 1,44 ja 1,37, kun se koko tieverkolla oli keskimäärin 1,44.

2.2.1 Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys

Tieluokittain tarkasteltuna henkilövahinko-onnettomuusaste oli alhaisin moottoriteillä, 4,2 onn./100 milj.autokm. Moottoriliikenneteiden henkilövahinko-onnettomuusaste oli 4,0 ja 2-ajorataisten teiden 9,7 onn./100 milj.autokm. Korkein henkilövahinko-onnettomuusaste oli yhdysteillä, 16,6 onn./100 milj.autokm. Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli kaikilla yleisillä teillä koko maassa 10,3 onn./100 milj.autokm. Vuonna 2003 kaikkien yleisten teiden onnettomuusaste oli hieman suurempi eli 11,3 onn./100 milj.autokm.

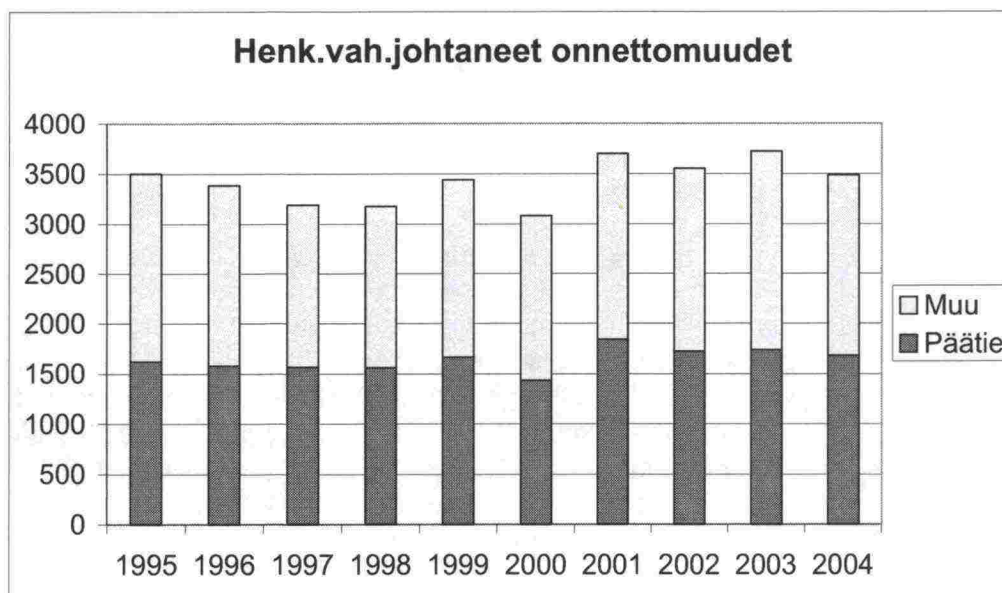
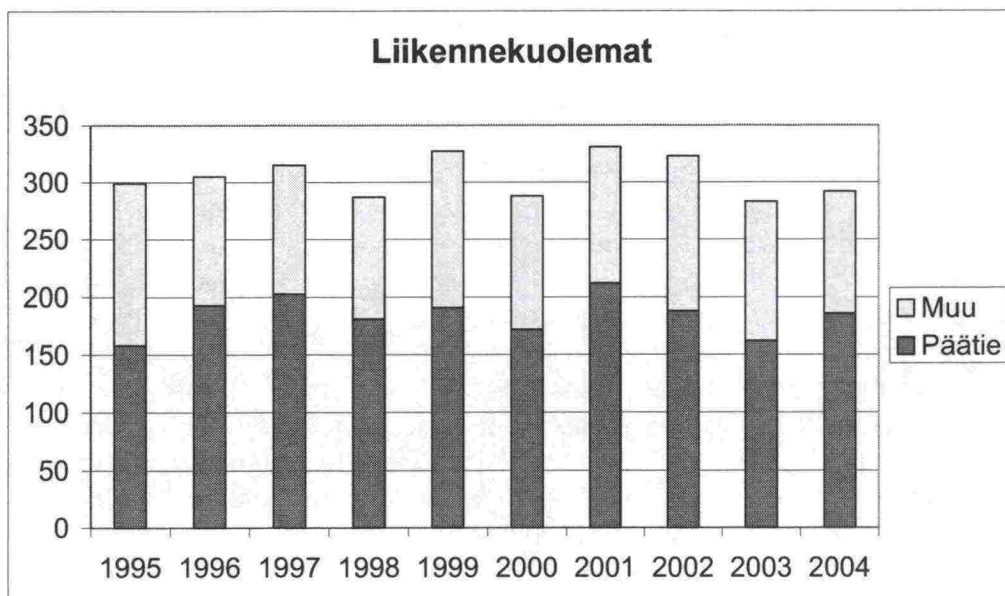
Henkilövahinko-onnettomuustiheys oli suurin 2-ajorataisilla teillä, 66,1 onn./100 tiekm. Moottoriteiden henkilövahinko-onnettomuustiheys oli 32,5 ja moottoriliikenneteiden 17,1 onn./100 tiekm. Kaikkien yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuustiheys oli 4,5 onn./100 tiekm, joka oli hieman pienempi kuin vuoden 2003 onnettomuustiheys 4,8 onn./100 tiekm.

2.2.2 Liikenneonnettomuudet pääteillä

Pääteillä (valta- ja kantatiet) tapahtui yhteensä 186 liikennekuolemaa eli 64 % kaikista yleisten teiden liikennekuolemista. Moottoriteillä kuoli 17 henkilöä. Moottoriliikenneteillä kuolleiden määrä oli 6 ja muilla 2-ajorataisilla teillä viisi. Suurin osa moottoriteillä tapahtuneista kuolemaan johtaneista onnettomuuksista oli yksittäisonnettomuuksia. Moottoriliikenneteillä eniten kuolleita oli kohtaamis-onnettomuuksissa.

Pääteillä tapahtui yhteensä 1681 henkilövahinko-onnettomuutta, joka oli 48 % kaikista yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuuksista. Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui moottoriteillä 212, moottoriliikenneteillä 25 ja muilla 2-ajorataisilla teillä 228. Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet jakaantuivat eri onnettomuusluokkiin samalla tavalla kuin kuolemaan johtaneet onnettomuudet. Moottoriteillä suurin osa henkilövahinko-onnettomuuksista oli siis yksittäisonnettomuuksia ja moottoriliikenneteillä kohtaamis-onnettomuuksia. Muilla 2-ajorataisilla teillä eniten henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäisonnettomuuksien luokassa.

Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai 2-ajorataisilla teillä tapahtuneissa onnettomuuksissa kuoli 158 henkilöä. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia muilla pääteillä tapahtui 1290. Kolmasosa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista oli kohtaamis-onnettomuuksia. Myös yksittäis- ja risteämis-onnettomuuksissa kuoli kussakin yli kymmenen henkilöä.



2.2.3 Liikenneonnettomuudet taajamateilla

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla tapahtui 17 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Liikenteessä kuoli edellä mainituilla alueilla 18 henkilöä.

Tilastollisen taajaman alueella tapahtui 42 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Tällaisissa onnettomuuksissa kuoli 76 henkilöä.

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla onnettomuusluokat, joissa tapahtui eniten henkilövahinko-onnettomuuksia, olivat polkupyörä- ja risteämisonnettomuudet sekä yksittäisonnettomuudet. Pienimmät henkilövahinko-onnettomuuksien määrät taajamateilla olivat eläin- ja ohitusonnettomuuksien luokissa.

Tilastollisen taajaman alueella keskimääräisesti eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäis- ja risteämisonnettomuuksien luokissa.

2.3 Onnettomuusluokat

2.3.1 Henkilövahinko-onnettomuusluokat

Määrällisesti eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäisonnettomuuksien luokassa. Vuonna 2004 kaikista henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 37 % oli yksittäisonnettomuuksia. Kuolleiden määrä puolestaan on suurin kohtaamisonnettomuuksissa. Niissä kuoli 111 henkilöä eli 38 % kaikista yleisillä teillä liikenteessä kuolleista.

Henkilövahinkoihin johtaneiden kevyen liikenteen onnettomuuksien määrä laski edellisen vuoden 572:stä 535:een ja niissä kuolleiden määrä 59:stä 48 henkilöön, mikä on 16 % yleisillä teillä kuolleista. Loukkaantuneiden määrä laski 559:sta 527 henkilöön. Verrattaessa vuotta 2004 vuosiin 1999–2003 tapahtui kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia 6 % vähemmän ja niissä kuolleiden määrä oli 23 % pienempi. Henkilövahinkoja onnettomuuksissa aiheutui yleensä suojattomalle osapuolelle, jolla tarkoitetaan jalankulkijoita, pyöräilijöitä sekä mopoilijoita.

Eläinonnettomuuksista tyypillisimpiä ovat hirvi- ja peuraonnettomuudet. Hirvionnettomuuksissa kuoli 10 ja loukkaantui 229 henkilöä. Peuraonnettomuuksissa henkilövahinkoja sattuu harvemmin. Peuraonnettomuuden seurauksena loukkaantui 12 henkilöä, yhtään henkilöä ei kuollut.

2.3.2 Omaisuusvahinko-onnettomuuksien onnettomuusluokat

Vuosina 2000–2004 tapahtuneista omaisuusvahinko-onnettomuuksista noin 41 % kuului eläinonnettomuuksien luokkaan. Seuraavaksi suurin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuudet, joiden osuus kaikista onnettomuuksista oli 26 %. Selvästi pienimmät omaisuusvahinko-onnettomuuksien määrät olivat kevyen liikenteen onnettomuusluokissa.

2.4 Onnettomuuksien osalliset

Henkilövahinko-onnettomuuksien osallisista hieman yli kaksi kolmasosaa oli henkilöautoja. Yli 65-vuotiaiden osuudet olivat suuria kevyen liikenteen onnettomuuksissa, alle 18-vuotiaiden osuudet sekä kevyen liikenteen että moottoripyörien onnettomuuksissa. Osallisten ikä on huonosti ilmoitettu liikenneonnettomuusilmoituslomakkeissa.

Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 4 %:ssa ja henkilövahinko-onnettomuuksista 12 %:ssa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja oli alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alainen.

Kevyen liikenteen kuolemaan johtaneita onnettomuuksia tapahtui eniten jalankulijaonnettomuuksissa. Kuolemaan johtaneet polkupyöräonnettomuudet vähenivät vuodesta 2003.

Osallisista selvästi eniten kuolleita oli henkilöauton kuljettajien ja matkustajien joukossa. Tässä osallisryhmässä oli 190 kuollutta, joista 135 oli henkilöauton kuljettajia. Yhteensä tähän ryhmään kuului 65 % kaikista yleisten teiden onnettomuuksissa kuolleista. Moottoripyörällä onnettomuuksiin joutuneiden joukossa

oli 14 kuollutta. Kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleiden määrä oli suurin jalankulkijoiden ryhmässä (22 kuollutta). Liikenneonnettomuuksissa kuoli 15 polkupyöräilijää. Määrä on selvästi pienempi kuin viiden vuoden (vuodet 2000–2004) keskiarvo, 21 kuollutta. Mopedionnettomuuksissa kuoli 9 henkilöä.

2.5 Liikenneonnettomuustietoja tiepiireittäin

Lukumääräisesti eniten henkilövahinkoihin johtaneita liikenneonnettomuuksia sattui vilkkaasti liikennöidyissä Hämeen, Uudenmaan ja Turun tiepiireissä. Liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrät olivat suurimpia Hämeen, Keski-Suomen ja Vaasan tiepiireissä.

Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli koko maassa 10,3 onn./100 milj.autokm. Tiepiireittäin tarkasteltuna onnettomuusaste oli suurin Vaasan ja pienin Turun tiepiirissä. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys oli puolestaan suurin Uudenmaan tiepiirissä (13,3 onn./100 km) ja pienin Lapin tiepiirissä (1,9 onn./100 km). Koko maan onnettomuustiheys oli 4,8 onn./100 km.

Kevyen liikenteen henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui eniten Vaasan tiepiirissä, 90 onnettomuutta ja vähiten Lapin tiepiirissä, 17 onnettomuutta. Kuolemaan johtaneiden kevyen liikenteen onnettomuuksien määrä kasvoi edellisestä vuodesta ainoastaan Turun, Vaasan ja Lapin tiepiireissä. Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrät olivat suurimpia Hämeen, Savo-Karjalan ja Vaasan tiepiireissä.

2.6 Onnettomuuskustannukset

Liikenneonnettomuuksista aiheutuu sekä reaalitaloudellisia että hyvinvoinnin menetyksiä. Onnettomuuskustannukset on laskettu menetelmällä, joka perustuu yhteiskunnalliseen maksuhalukkuuteen. Kuolemaan johtaneen onnettomuuden kustannuksen on arvioitu olevan 2 430 000 €, henkilövahinkoon johtaneen onnettomuuden keskimäärin 386 500 € ja omaisuusvahinkoon johtaneen onnettomuuden 16 800 €. Näitä kustannuslukuja on korjattu ns. edustavuuskertoimilla, jolloin on otettu huomioon, että vain osa onnettomuuksista tulee tilastoihin. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset yleisillä teillä vuonna 2004 olivat arviolta 1,3 mrd. €, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus oli 0,6 mrd. €.

KUVALUETTELO

- Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 1994–2004.
- Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 1994–2004.
- Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940–2004 sekä tavoite.
- Kuva 4. Mootoriajoneuvo- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet yleisillä teillä vuosina 1994–2004.
- Kuva 5. Yleisillä teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 1994–2004.
- Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onnettomuuksia/100 milj. autokm) yleisillä teillä vuosina 1994–2004.
- Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit yleisillä teillä vuosina 1993–2004.
- Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain (km/h) yleisillä teillä vuosina 2003 ja 2004.
- Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 2000–2004.
- Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 2000–2004.
- Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa yleisillä teillä vuosina 2000–2004.
- Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuuksissa yleisillä teillä vuosina 2000–2004.
- Kuva 13. Liikenteessä kuolleet erilaisilla yleisillä teillä vuonna 2004 sekä keskiarvo vuosilta 2000–2004.
- Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2004.
- Kuva 15. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2004.
- Kuva 16. Liikenteessä kuolleet tiepiireittäin vuosina 2000–2004.
- Kuva 17. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tiepiireittäin vuosina 2000–2004.
- Kuva 18. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste tiepiireittäin vuonna 2004.
- Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoihin johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 2000–2004.
- Kuva 20. Pääteillä ja muilla yleisillä teillä tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien ja onnettomuuksissa kuolleiden jakautuminen onnettomuusluokkiin vuosina 2000–2004.
- Kuva 21. Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 2003 ja 2004 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.
- Kuva 22. Nuorille tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 2003 ja 2004 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.

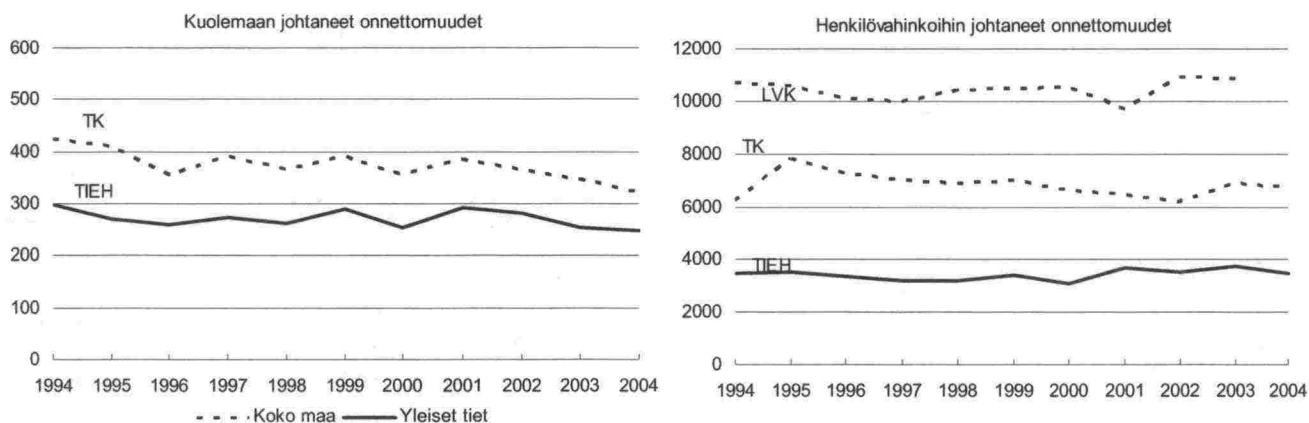
- Kuva 23. Henkilövahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis- kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2000–2004.
- Kuva 24. Henkilövahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2000–2004.
- Kuva 25. Omaisuusvahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis-, peräänajo- ja eläinonnettomuudet vuonna 2004
- Kuva 26. Omaisuusvahinkoihin johtaneet mopedi, polkupyörä- ja jalankulkijaonnettomuudet vuosina 2000–2004.

TAULUKKOLUETTELO

- Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1992–2004 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa.
- Taulukko 2. Yleisten teiden liikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1992–2004 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tiehallinnon (TIEH) tilastojen mukaan.
- Taulukko 3. Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 2003 ja 2004 sekä keskiarvo vuosilta 2000–2004 toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 4. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) yleisillä teillä vuonna 2004 toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 5. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuudet ja niiden seuraukset vuosina 2003 ja 2004.
- Taulukko 6. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) vuosina 2003 ja 2004.
- Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä tiepiireittäin vuosina 2003 ja 2004.
- Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä maakunnittain vuosina 2003 ja 2004.
- Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä lääneittäin vuosina 2003 ja 2004.
- Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuonna 2004 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain yleisillä teillä vuosina 2003 ja 2004 sekä keskiarvo vuosilta 2000–2004.
- Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikontähtäin yleisillä teillä vuosina 2003 ja 2004 sekä keskiarvo vuosilta 2000–2004.
- Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain yleisillä teillä vuosina 2003 ja 2004 sekä keskiarvo vuosilta 2000–2004.
- Taulukko 14. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 2003 ja 2004 sekä keskiarvo vuosilta 2000–2004 eri valoisuusolosuhteissa.
- Taulukko 15. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 2003 ja 2004 sekä keskiarvo vuosilta 2000–2004 eri keliolosuhteissa.
- Taulukko 16. Osalliset yleisten teiden onnettomuuksissa vuosina 2003 ja 2004.
- Taulukko 17. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain yleisten teiden onnettomuuksissa vuonna 2004 ja keskiarvo vuosilta 2000–2004.

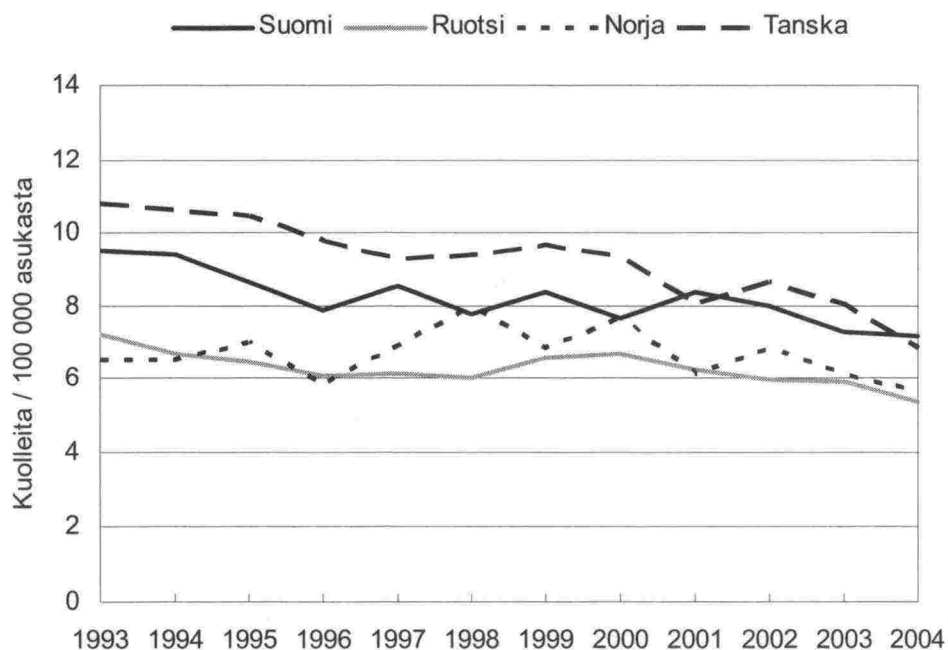
- Taulukko 18. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2004.
- Taulukko 19. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2004. Muut liikenteessä kuolleet olivat matkustajina henkilö-, paketti-, kuorma- tai linja-autoissa.
- Taulukko 20. Henkilövahinkoon johtaneet päihdeonnettomuudet tiepiireittäin vuosina 2003 ja 2004.
- Taulukko 21. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2003 ja 2004 yleisillä teillä tunneittain.
- Taulukko 22. Nuorille kuljettajille (18–25-vuotiaat) tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2003 ja 2004 yleisillä teillä tunneittain.
- Taulukko 23. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2003 ja 2004 tiepiireittäin.
- Taulukko 24. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2003 ja 2004 onnettomuusluokittain.
- Taulukko 25. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet valta- ja kantateillä vuosina 2003 ja 2004 onnettomuusluokittain sekä alkoholi-onnettomuuksien osuus.
- Taulukko 26. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet seutu- ja yhdysteillä vuosina 2003 ja 2004 onnettomuusluokittain sekä alkoholi-onnettomuuksien osuus.
- Taulukko 27. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet moottori-, moottoriliikenne ja muilla 2-ajorataisilla teillä vuosina 2003 ja 2004 onnettomuusluokittain sekä alkoholi-onnettomuuksien osuus.
- Taulukko 28. Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuonna 2004 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan. .
- Taulukko 29. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) yleisillä teillä vuonna 2004 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 30. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) yleisillä teillä vuonna 2004 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 31. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 2003 ja 2004 tiepiireittäin.
- Taulukko 32. Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-onnettomuudet seurauksineen yleisillä teillä vuosina 2003 ja 2004 tiepiireittäin.
- Taulukko 33. Neljä yleistä tietä, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuuksia/100 tiekilometriä) vuosina 2003–2004. kustakin tiepiiristä. Vain vähintään 5 km pituiset tiet ovat mukana tarkastelussa.
- Taulukko 34. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2003 ja 2004 yleisillä teillä kihilakunnittain.
- Taulukko 35. Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai muilla 2-ajorataisilla teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2003 ja 2004.

KUVAT



LVK = Liikennevakuutuksen perusteella korvatut liikenneonnettomuudet
 TK = Koko maassa tapahtuneet poliisin Tilastokeskukselle ilmoittamat liikenneonnettomuudet
 TIEL = Yleisillä teillä tapahtuneet poliisin Tiehallinnolle ilmoittamat liikenneonnettomuudet

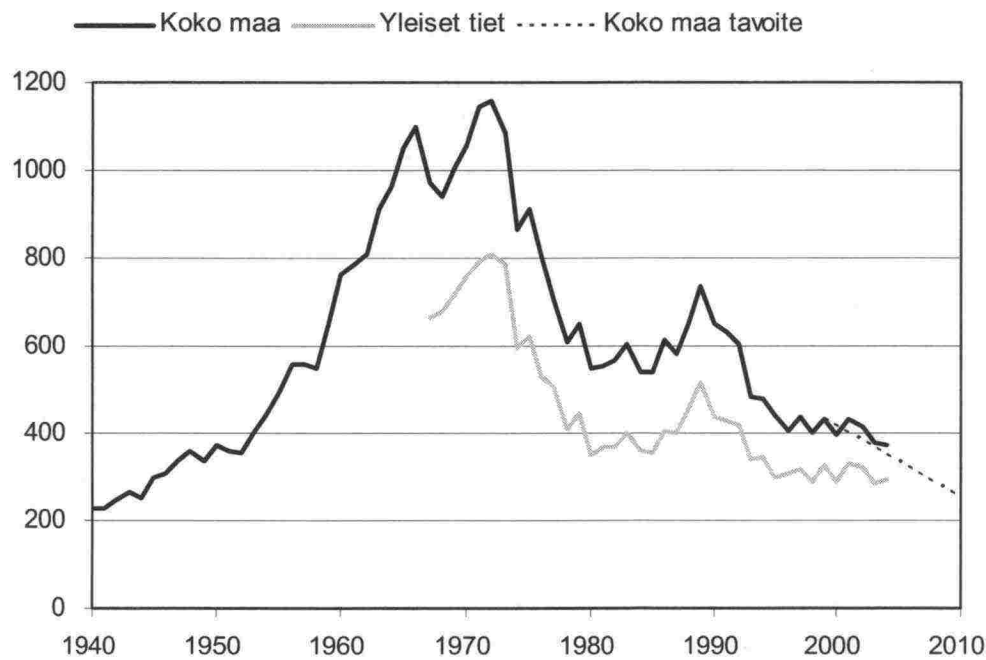
Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 1994–2004. ¹



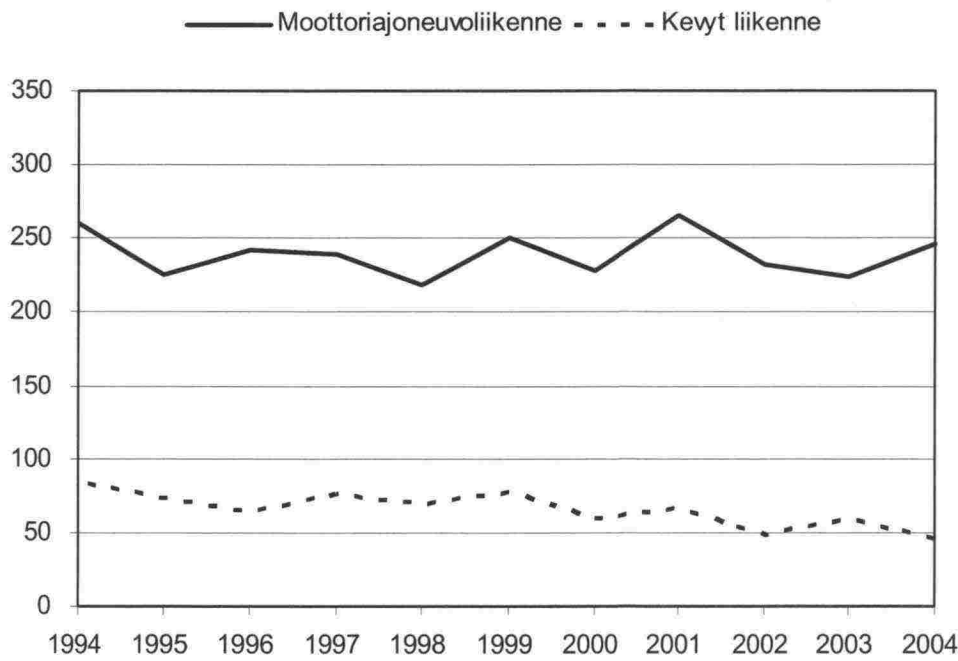
Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 1994–2004. ²

¹ Liikennevakuutuskeskuksen tiedot puuttuvat vuodelta 2004.

² Lähde: IRTAD.

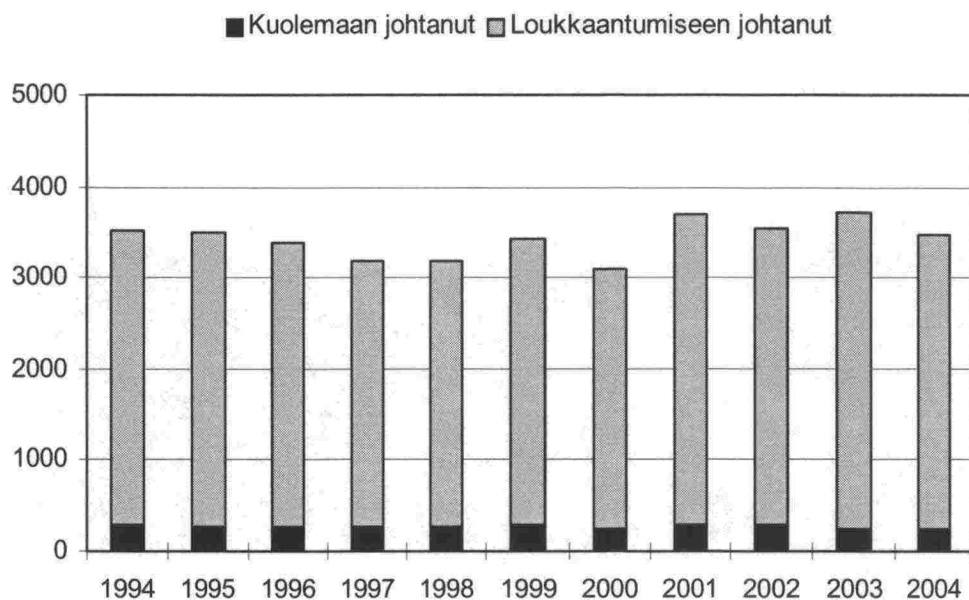


Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940–2004 sekä tavoite.³

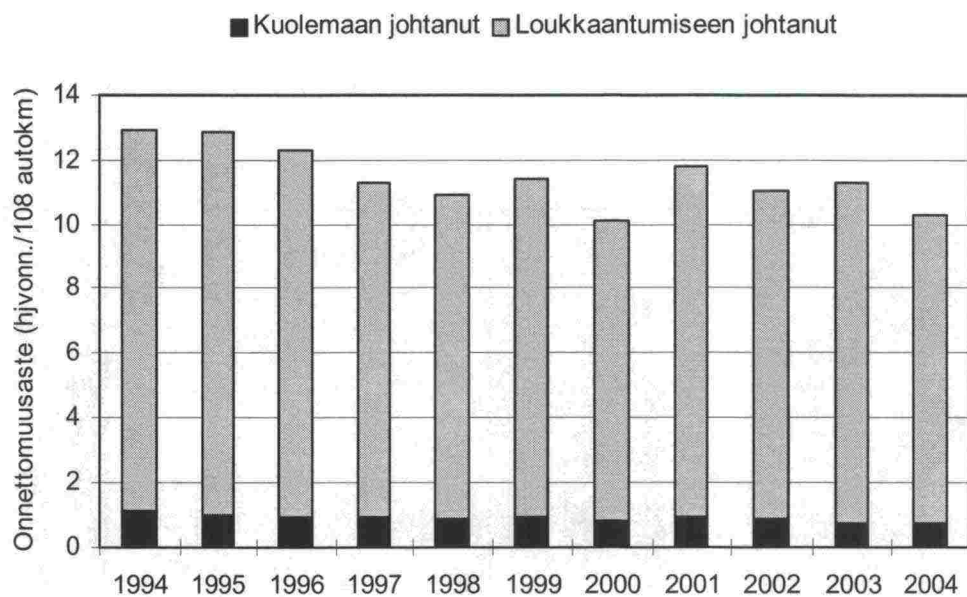


Kuva 4. Moottoriajoneuvo- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet yleisillä teillä vuosina 1994–2004.

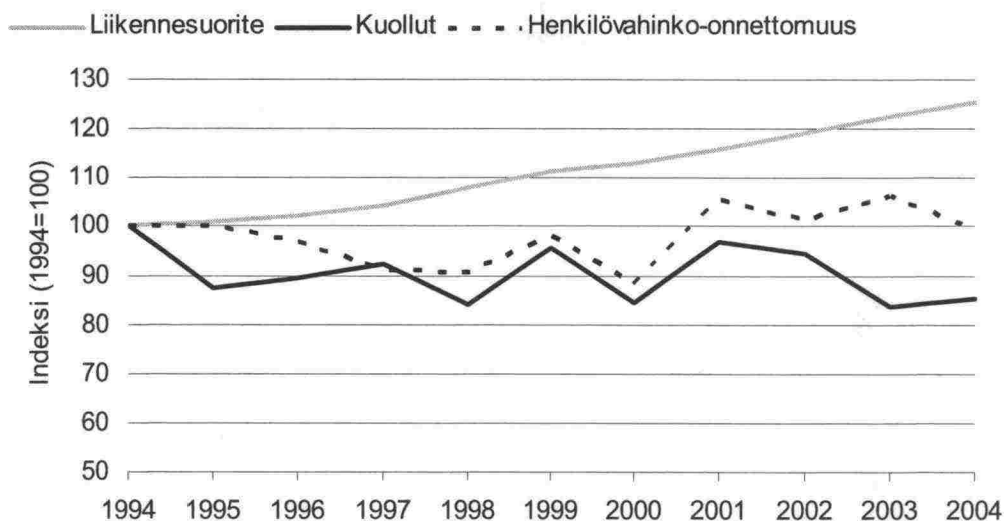
³ Koko maan lukujen lähteenä Tilastokeskus.



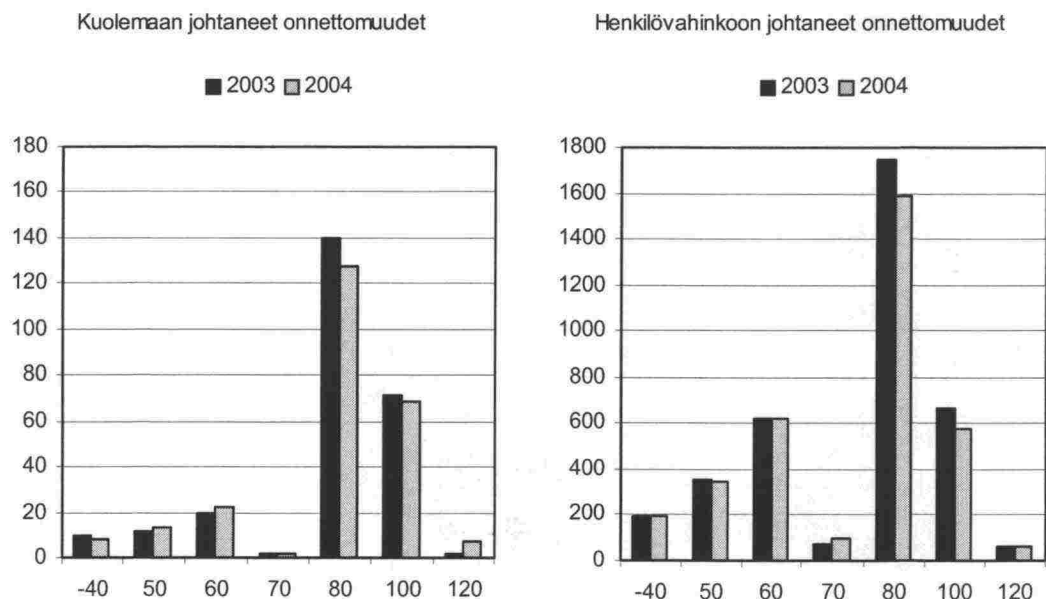
Kuva 5. Yleisillä teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 1994–2004.



Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onnettomuuksia/100 milj. autokm) yleisillä teillä vuosina 1994–2004.



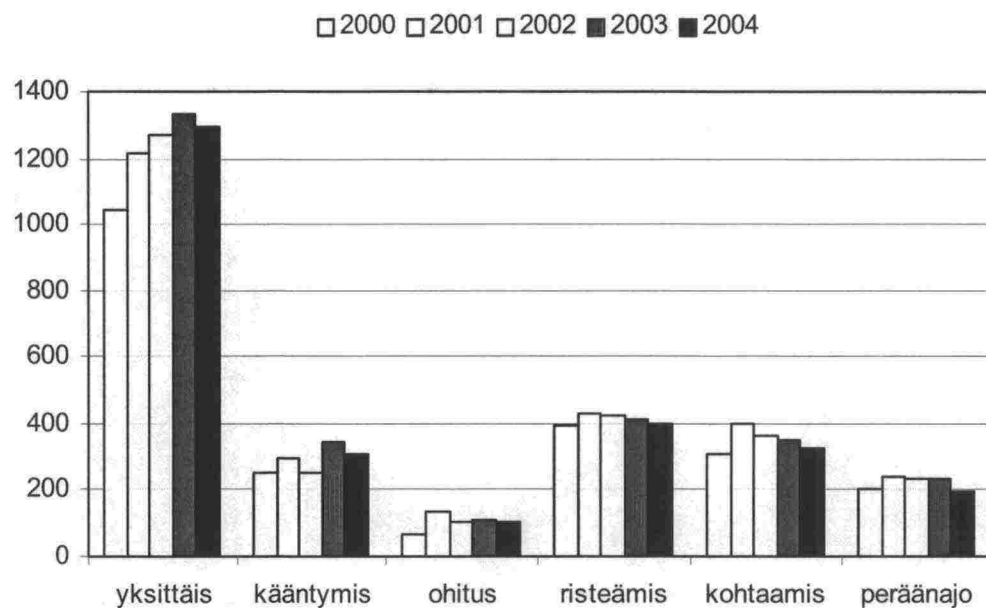
Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit yleisillä teillä vuosina 1993–2004. ⁴



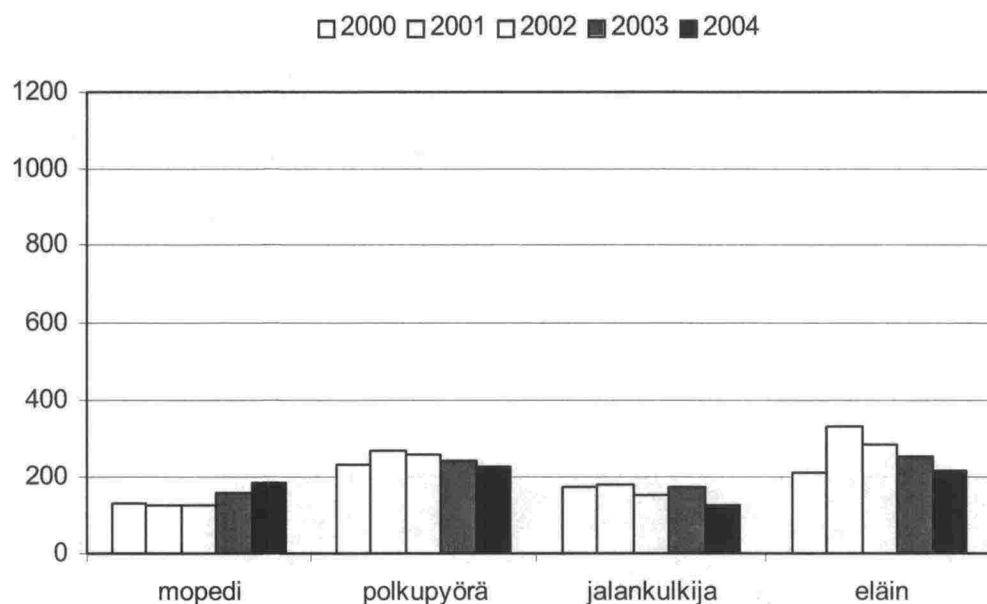
Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain (km/h) yleisillä teillä vuosina 2003 ja 2004. ⁵

⁴ (v. 1993=100)

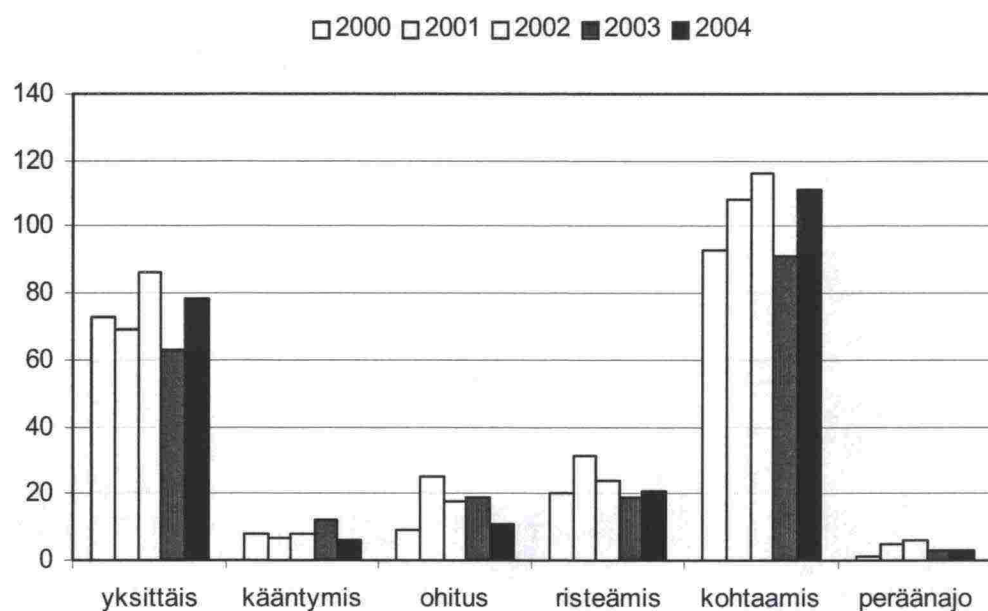
⁵ Nopeusrajoitustieto perustuu poliisin ilmoitukseen.



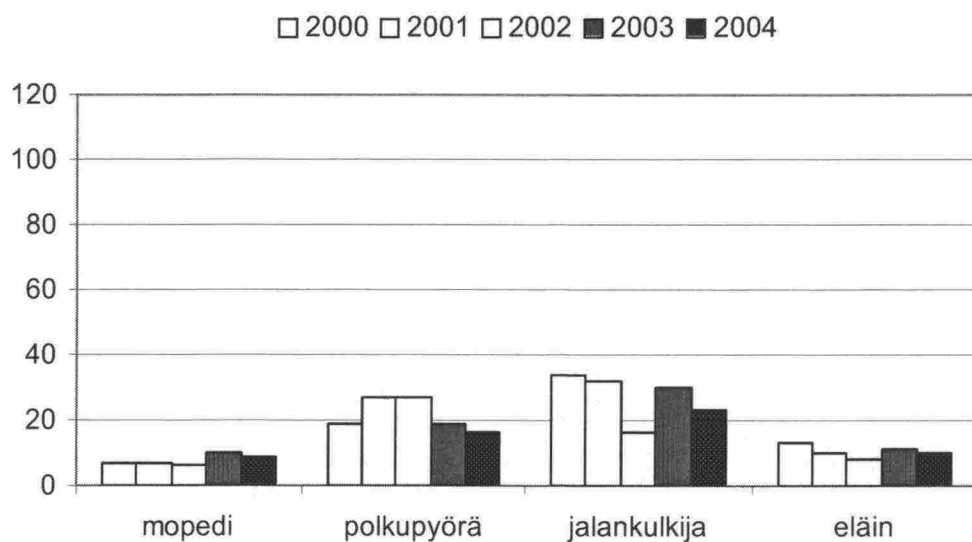
Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 2000–2004.



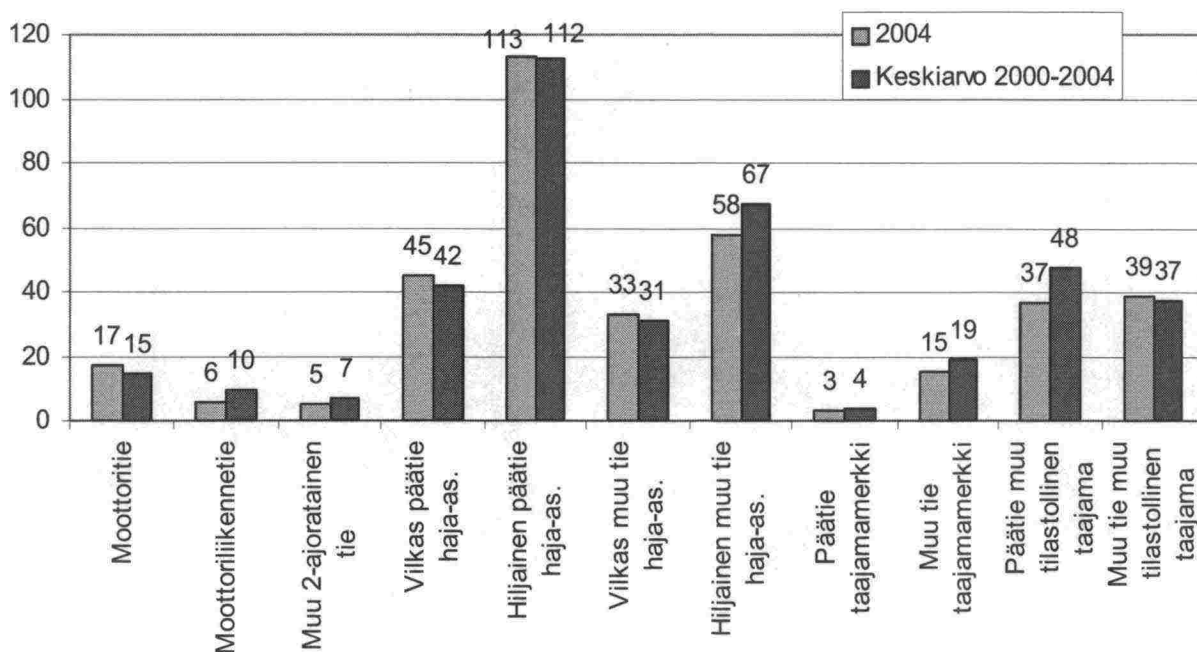
Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 2000–2004.



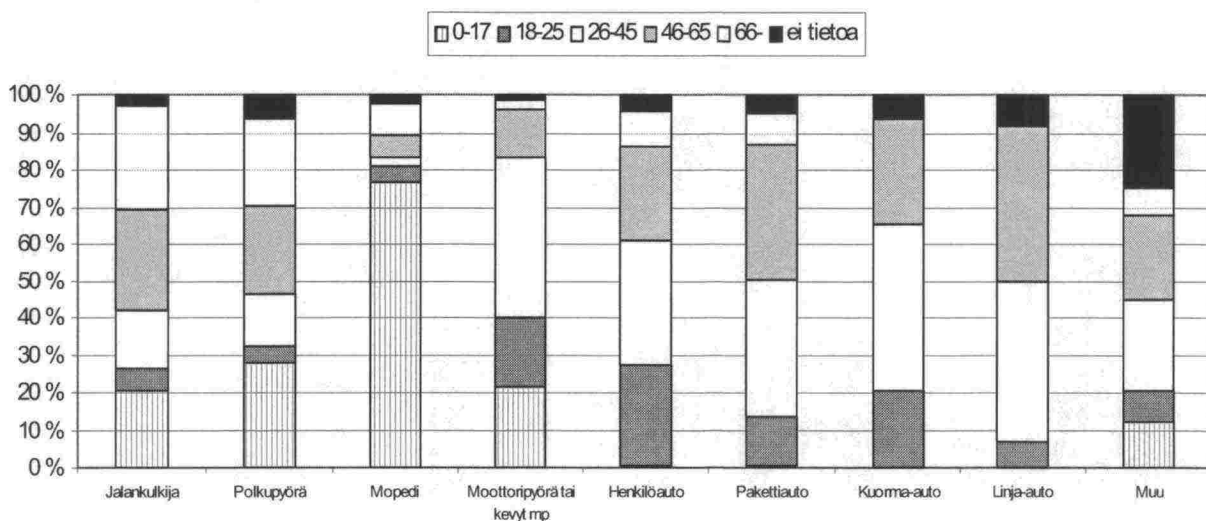
Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa yleisillä teillä vuosina 2000–2004.



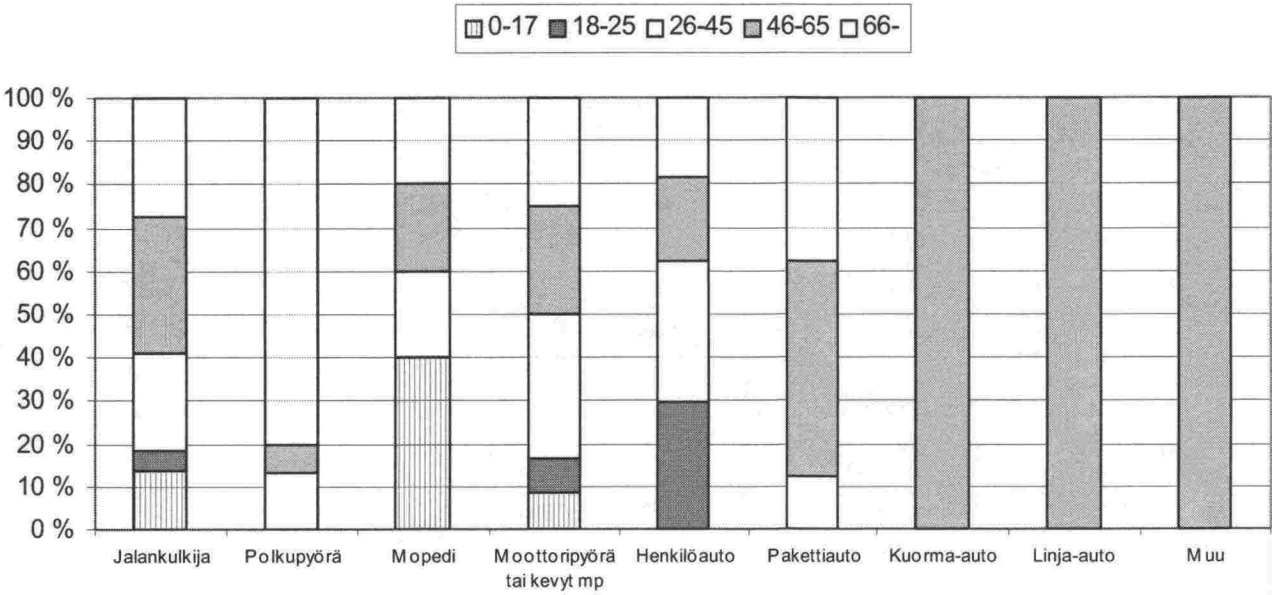
Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuuksissa yleisillä teillä vuosina 2000–2004.



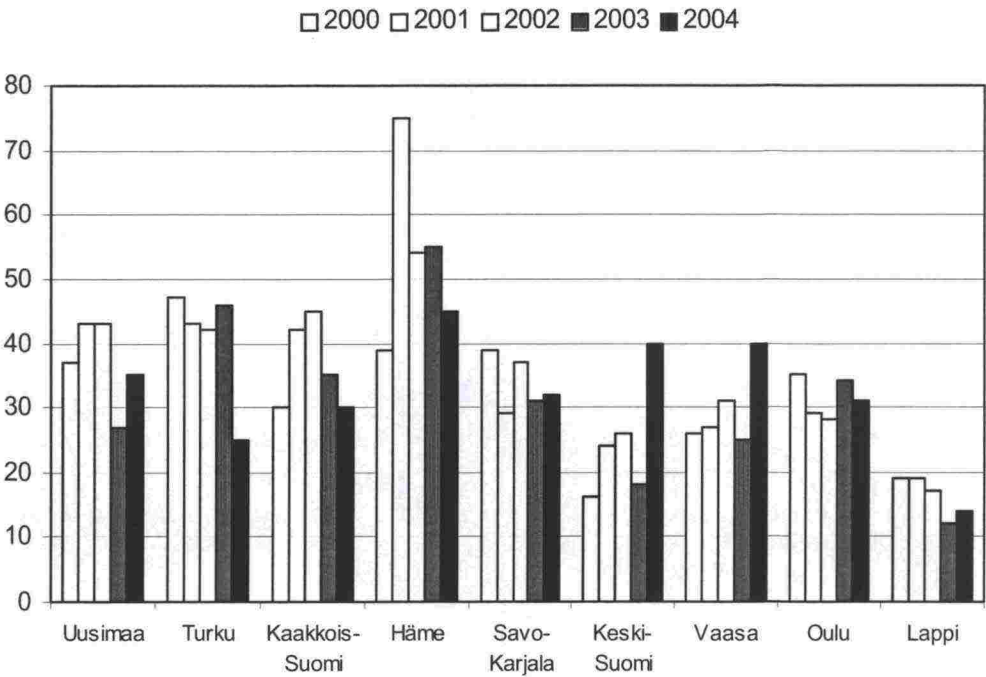
Kuva 13. Liikenteessä kuolleet erilaisilla yleisillä teillä vuonna 2004 sekä keskiarvo vuosilta 2000–2004.



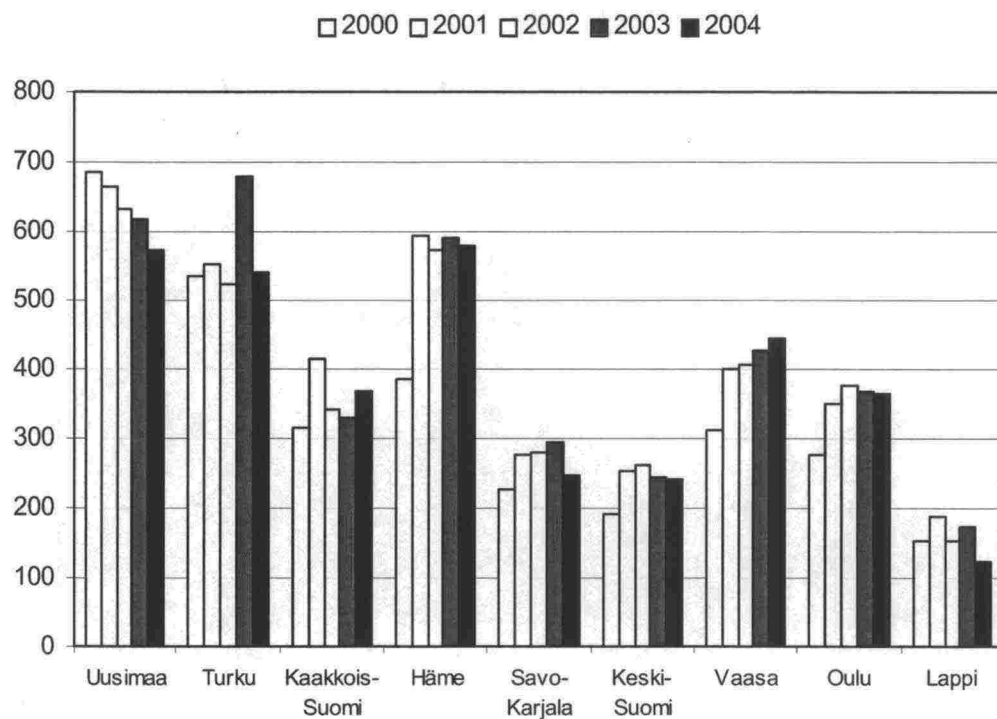
Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2004.



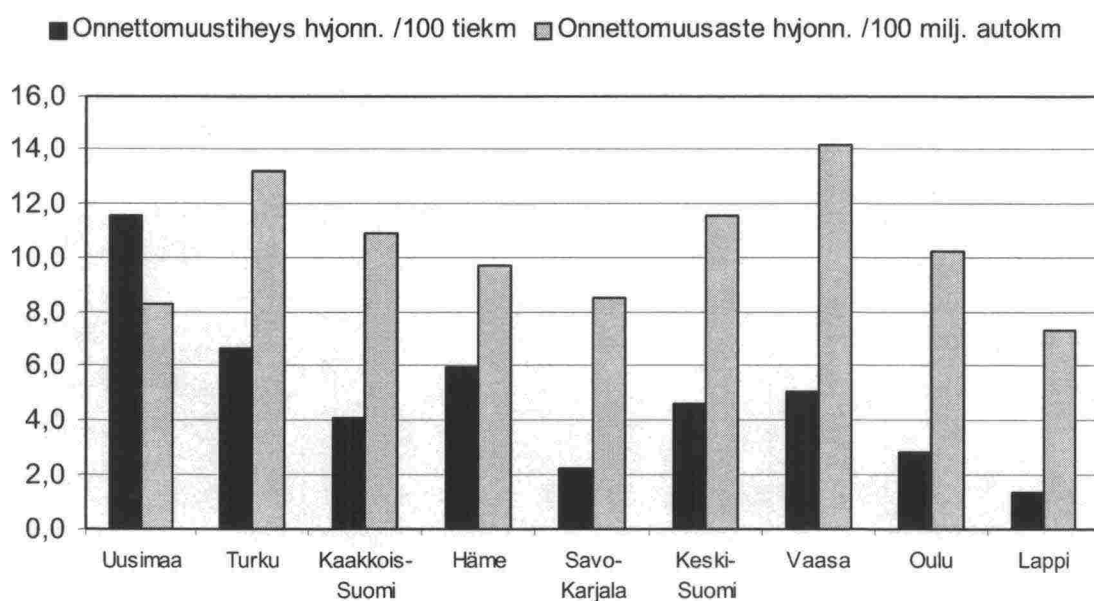
Kuva 15. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2004.



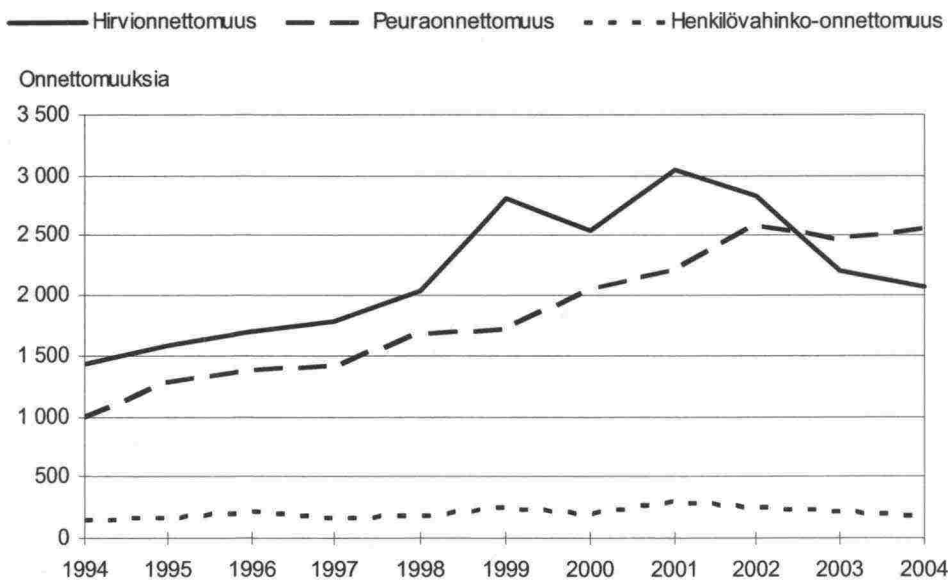
Kuva 16. Liikenteessä kuolleet tiepiireittäin vuosina 2000–2004.



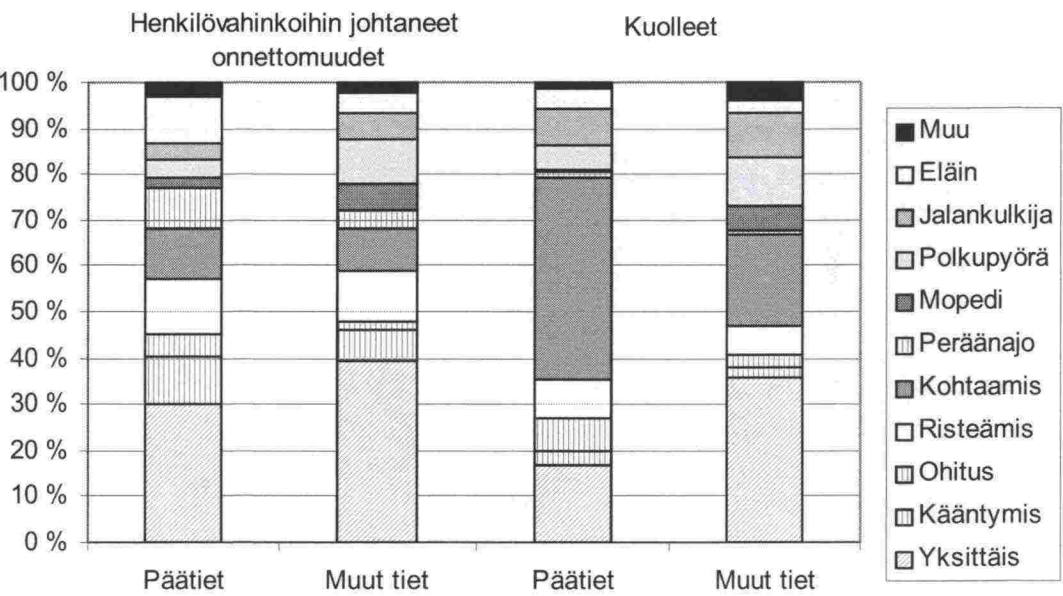
Kuva 17. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tiepiireittäin vuosina 2000–2004.



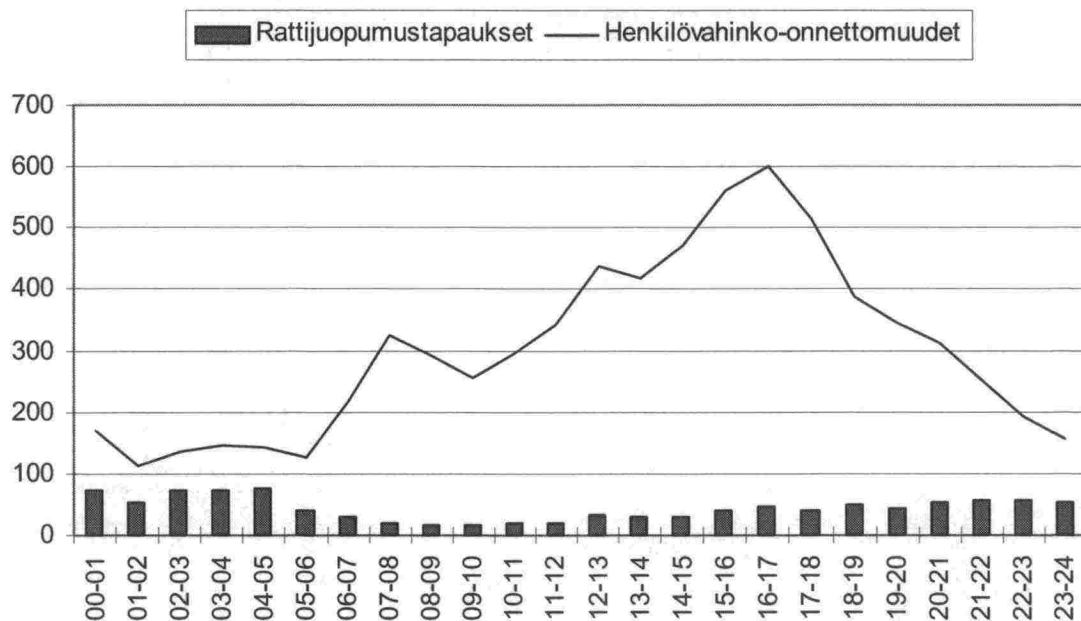
Kuva 18. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste tiepiireittäin vuonna 2004.



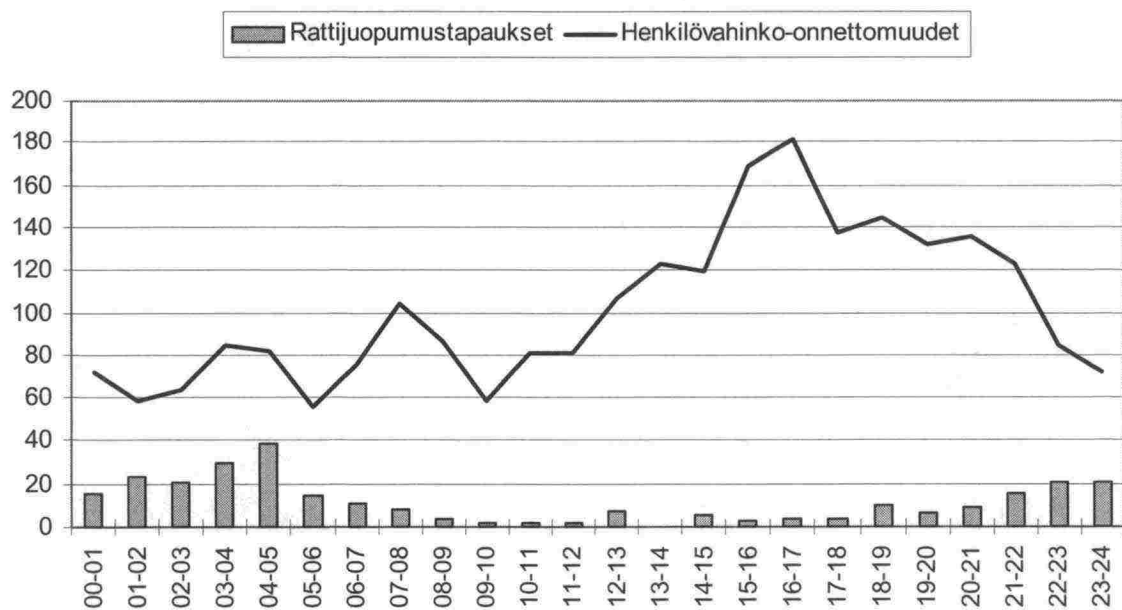
Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoihin johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 2000–2004.



Kuva 20. Pääteillä ja muilla yleisillä teillä tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien ja onnettomuuksissa kuolleiden jakautuminen onnettomuusluokkiin vuosina 2000–2004.

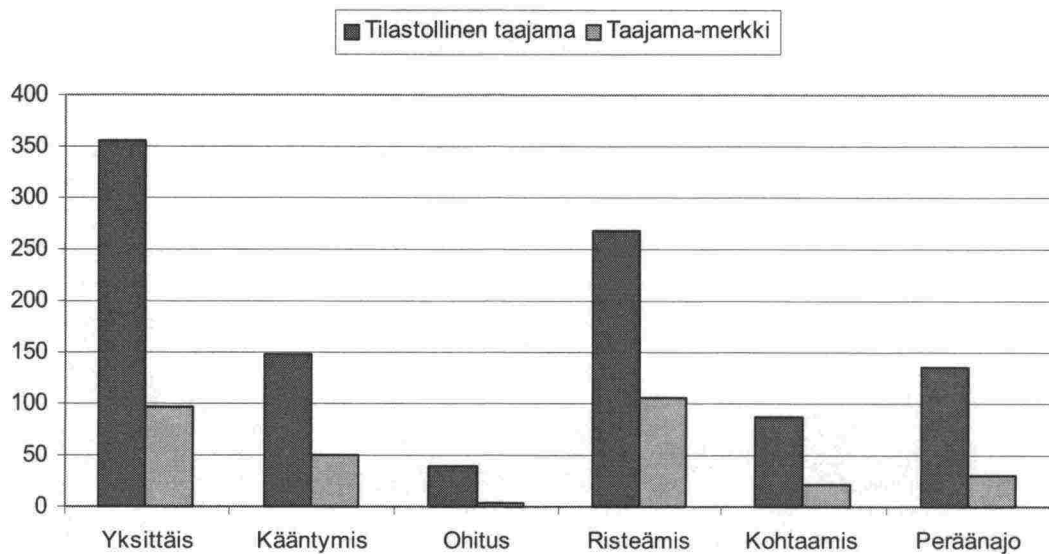


Kuva 21. Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 2003 ja 2004 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.

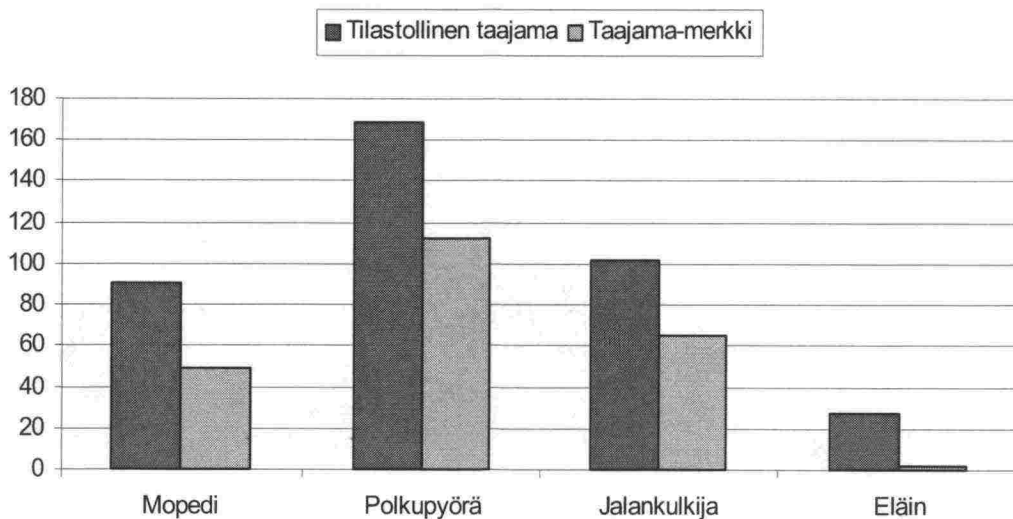


Kuva 22. Nuorille ⁶ tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 2003 ja 2004 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.

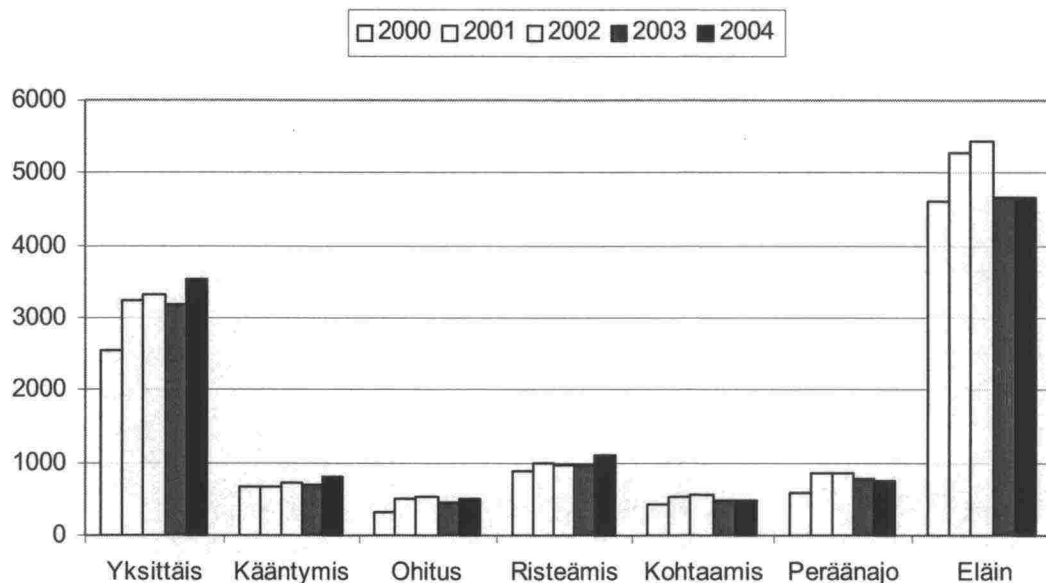
⁶ (18–25-vuotiaat)



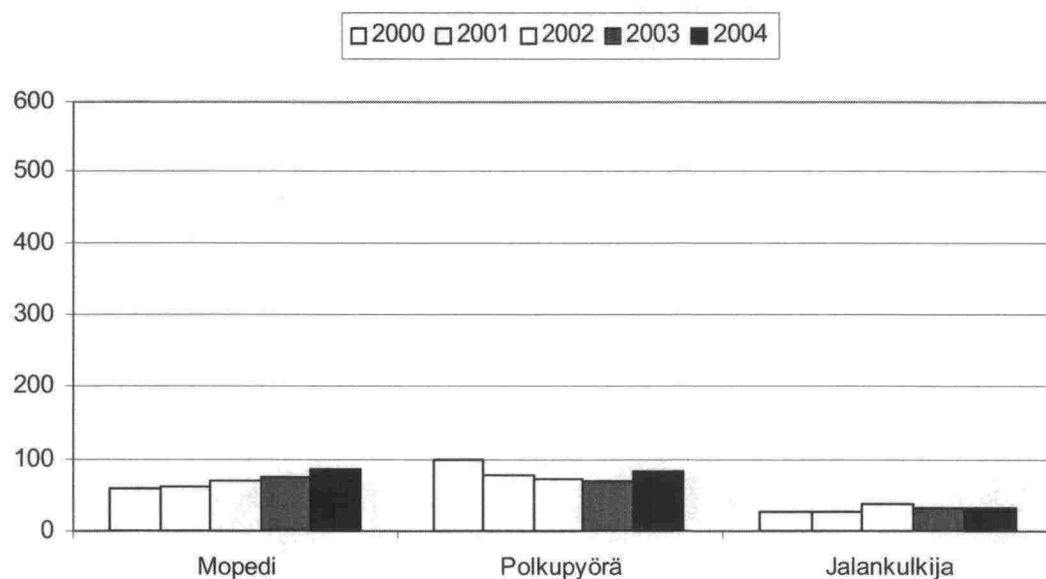
Kuva 23. Henkilövahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2000–2004.



Kuva 24. Henkilövahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2000–2004.



Kuva 25. Omaisuusvahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis-, peräänajo- ja eläinonnettomuudet vuosina 2000–2004.



Kuva 26. Omaisuusvahinkoihin johtaneet mopedi, polkupyörä- ja jalankulkija-onnettomuudet vuosina 2000–2004.

TAULUKOT

Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1992–2004 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa. ⁷

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa	
	TK	TK	LVK	Kuolleet	Loukkaantuneet
1992	541	7882	10467	601	9899
1993	434	6147	10296	484	7806
1994	423	6245	10685	480	8080
1995	411	7812	10593	441	10191
1996	355	7274	10100	404	9299
1997	391	6980	9969	438	8957
1998	367	6902	10412	400	9097
1999	391	6997	10504	431	9052
2000	354	6633	10513	396	8508
2001	386	6451	9735	433	8411
2002	367	6196	10891	415	8156
2003	346	6907	10878	379	9098
2004	322	6759		375	8791

Taulukko 2. Yleisten teiden liikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1992–2004 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tiehallinnon (TIEH) tilastojen mukaan. ⁸

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa	
	TIEH	TIEH	LVK	Kuolleet	Loukkaantuneet
1992	364	3612	3892	419	4830
1993	298	3388	3875	338	4588
1994	297	3496	4009	342	4851
1995	271	3503	3932	299	4979
1996	260	3386	3645	305	4701
1997	272	3190	3718	315	4383
1998	262	3178	3868	287	4553
1999	290	3439	3835	327	4677
2000	252	3084	3853	288	4140
2001	291	3698	3753	331	5080
2002	281	3551	4106	323	4857
2003	254	3720	4250	283	5074
2004	248	3486		292	4662

⁷ Liikennevakuutuskeskuksen tiedot puuttuvat vuodelta 2004.

⁸ Liikennevakuutuskeskuksen tiedot puuttuvat vuodelta 2004.

Taulukko 3. Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 2003 ja 2004 sekä keskiarvo vuosilta 2000–2004 toiminnallisen tieluokan mukaan.⁹

Tieluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Valtatiet	2003	123	1226	1349	141	1972
	2004	125	1158	1283	161	1775
	ka 00-04	129	1182	1311	155	1871
Kantatiet	2003	23	381	404	25	565
	2004	24	374	398	25	539
	ka 00-04	28	367	395	29	553
Seututiet	2003	52	773	825	58	1082
	2004	53	707	760	57	1006
	ka 00-04	51	710	761	56	1005
Yhdystiet	2003	56	1086	1142	59	1455
	2004	46	999	1045	49	1342
	ka 00-04	58	984	1042	61	1334
Yhteensä	2003	254	3466	3720	283	5074
	2004	248	3238	3486	292	4662
	ka 00-04	265	3243	3508	302	4763

Taulukko 4. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) yleisillä teillä vuonna 2004 toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tieluokka	Vuosi	Pituus (km)	Liikenne- suorite (10 ⁶ autokm)	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	
				tiheys	aste	tiheys	aste
Valtatiet	2003	8572	16231	1,4	0,8	15,7	8,3
	2004	8572	16766	1,5	0,7	15,0	7,7
Kantatiet	2003	4686	4277	0,5	0,5	8,6	9,4
	2004	4696	4415	0,5	0,5	8,5	9,0
Seututiet	2003	13469	6307	0,4	0,8	6,1	13,1
	2004	13480	6401	0,4	0,8	5,6	11,9
Yhdystiet	2003	51469	6189	0,1	0,9	2,2	18,5
	2004	51420	6271	0,1	0,7	2,0	16,6
Yhteensä	2003	78196	33004	0,3	0,8	4,8	11,3
	2004	78168	33854	0,3	0,7	4,5	10,3

⁹ Toiminnalliset tieluokat ovat 1.1.2005 mukaiset.

Taulukko 5. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuudet ja niiden seuraukset vuosina 2003 ja 2004. ¹⁰

Tieluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuol- maan johta- neet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Moottoritiet	2003	8	200	208	9	286
	2004	15	197	212	17	295
	ka 00-04	13	181	194	15	262
Moottori- liikennetiet	2003	10	23	33	13	43
	2004	6	19	25	6	33
	ka 00-04	8	27	35	10	54
2-ajorataiset tiet	2003	4	194	198	4	266
	2004	5	223	228	5	297
	ka 00-04	7	207	214	7	288

Taulukko 6. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) vuosina 2003 ja 2004.

Tieluokka	Vuosi	Pituus (km)	Liikenne- suorite (10 ⁶ autokm)	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	
				tiheys	aste	tiheys	aste
Moottoritiet	2003	653	4918	1,2	0,2	31,8	4,2
	2004	653	5070	2,3	0,3	32,5	4,2
Moottori- liikennetiet	2003	140	562	7,1	1,8	23,6	5,9
	2004	146	621	4,1	1,0	17,1	4,0
2-ajorataiset tiet	2003	255	2197	1,6	0,2	77,6	9,0
	2004	345	2360	1,4	0,2	66,1	9,7

¹⁰ Muilla 2-ajorataisilla teillä tarkoitetaan 2-ajorataisia teitä, jotka eivät ole moottoriväyliä. Tieluokat ovat seuraavan vuodenvaihteen tilanteen mukaiset, eli vuoden 2003 onnettomuuksilla moottoritietieto on 1.1.2004 tilanteesta ja vuoden 2004 onnettomuuksilla 1.1.2005 tilanteesta.

Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä tiepiireittäin vuosina 2003 ja 2004.

Tiepiiri	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan joh- taneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2003	25	592	617	27	829
	2004	30	544	574	35	774
Turku	2003	38	640	678	46	979
	2004	24	516	540	25	702
Kaakkois- Suomi	2003	34	295	329	35	449
	2004	29	339	368	30	541
Häme	2003	48	543	591	55	805
	2004	43	536	579	45	774
Savo- Karjala	2003	30	265	295	31	377
	2004	29	219	248	32	308
Keski-Suomi	2003	16	228	244	18	342
	2004	18	224	242	40	304
Vaasa	2003	24	402	426	25	545
	2004	34	411	445	40	579
Oulu	2003	28	339	367	34	479
	2004	28	338	366	31	504
Lappi	2003	11	162	173	12	269
	2004	13	111	124	14	176
Yhteensä	2003	254	3466	3720	283	5074
	2004	248	3238	3486	292	4662

Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä
 maakunnittain vuosina 2003 ja 2004.

Maakunta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan johtaneet	Loukk. johta- neet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2003	24	509	533	26	710
	2004	24	467	491	29	668
Varsinais-Suomi	2003	26	376	402	31	589
	2004	15	317	332	16	442
Satakunta	2003	12	264	276	15	390
	2004	9	199	208	9	260
Kanta-Häme	2003	11	103	114	14	165
	2004	8	153	161	8	225
Pirkanmaa	2003	24	298	322	26	439
	2004	26	257	283	28	365
Päijät-Häme	2003	13	142	155	15	201
	2004	9	126	135	9	184
Kymenlaakso	2003	15	107	122	15	161
	2004	10	111	121	10	171
Etelä-Karjala	2003	12	81	93	13	134
	2004	5	87	92	6	150
Etelä-Savo	2003	7	107	114	7	154
	2004	14	141	155	14	220
Pohjois-Savo	2003	19	165	184	20	248
	2004	18	139	157	20	178
Pohjois-Karjala	2003	11	100	111	11	129
	2004	11	80	91	12	130
Keski-Suomi	2003	16	228	244	18	342
	2004	18	224	242	40	304
Etelä-Pohjanmaa	2003	11	206	217	12	282
	2004	22	222	244	27	323
Pohjanmaa	2003	11	135	146	11	180
	2004	9	134	143	9	174
Keski-Pohjanmaa	2003	2	61	63	2	83
	2004	3	55	58	4	82
Pohjois-Pohjanmaa	2003	23	275	298	28	394
	2004	22	278	300	25	424
Kainuu	2003	5	64	69	6	85
	2004	6	60	66	6	80
Lappi	2003	11	162	173	12	269
	2004	13	111	124	14	176
Itä-Uusimaa	2003	1	83	84	1	119
	2004	6	77	83	6	106
Yhteensä	2003	254	3466	3720	283	5074
	2004	248	3238	3486	292	4662

Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä lääneittäin vuosina 2003 ja 2004.

Lääni	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Louk- kaantu- neet
Etelä-Suomi	2003	76	1025	1101	84	1490
	2004	62	1021	1083	68	1504
Länsi-Suomi	2003	102	1568	1670	115	2305
	2004	102	1408	1510	133	1950
Itä-Suomi	2003	37	372	409	38	531
	2004	43	360	403	46	528
Oulu	2003	28	339	367	34	479
	2004	28	338	366	31	504
Lappi	2003	11	162	173	12	269
	2004	13	111	124	14	176
Yhteensä	2003	254	3466	3720	283	5074
	2004	248	3238	3486	292	4662

Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuonna 2004 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan. ¹¹

Tieluokka	Onnettomuudet			Seuraukset	
	Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
<i>Valtatiet ja kantatiet</i>					
-40 km/h	1	8	9	1	8
50 km/h	1	72	73	1	91
60 km/h	7	173	180	8	232
70 km/h	1	62	63	1	99
80 km/h	67	690	757	98	1092
100 km/h	65	476	541	69	713
120 km/h	7	51	58	8	79
yhteensä	149	1532	1681	186	2314
<i>Muut tiet</i>					
-40 km/h	7	186	193	7	227
50 km/h	12	261	273	13	354
60 km/h	15	422	437	15	568
70 km/h	1	31	32	1	42
80 km/h	60	771	831	66	1109
100 km/h	4	35	39	4	48
yhteensä	99	1706	1805	106	2348
<i>Tiet yhteensä</i>					
-40 km/h	8	194	202	8	235
50 km/h	13	333	346	14	445
60 km/h	22	595	617	23	800
70 km/h	2	93	95	2	141
80 km/h	127	1461	1588	164	2201
100 km/h	69	511	580	73	761
120 km/h	7	51	58	8	79
Yhteensä	248	3238	3486	292	4662

¹¹ Nopeusrajoitustietona on käytetty onnettomuustapaukselle rekisteröityä arvoa. Toiminnalliset tieluokat ovat 1.1.2005 mukaiset, ja mukana ovat vain 1.1.2005 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.

Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain yleisillä teillä vuosina 2003 ja 2004 sekä keskiarvo vuosilta 2000–2004.

Kuukausi	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Tammikuu	2003	15	210	225	18	326
	2004	15	281	296	16	420
	ka 00-04	20	243	263	23	381
Helmikuu	2003	17	152	169	18	240
	2004	16	213	229	16	323
	ka 00-04	18	190	208	21	301
Maaliskuu	2003	19	162	181	22	224
	2004	10	179	189	34	270
	ka 00-04	16	183	199	22	274
Huhtikuu	2003	15	217	232	18	303
	2004	28	210	238	33	305
	ka 00-04	19	210	229	22	306
Toukokuu	2003	20	255	275	20	372
	2004	26	274	300	27	400
	ka 00-04	20	267	287	22	376
Kesäkuu	2003	17	348	365	18	491
	2004	24	296	320	25	407
	ka 00-04	26	326	353	28	471
Heinäkuu	2003	21	377	398	23	529
	2004	15	357	372	16	488
	ka 00-04	24	352	375	28	502
Elokuu	2003	31	383	414	35	577
	2004	18	352	370	20	480
	ka 00-04	27	337	364	34	489
Syyskuu	2003	29	356	385	34	518
	2004	30	268	298	35	379
	ka 00-04	25	301	326	28	437
Lokakuu	2003	27	348	375	27	494
	2004	32	277	309	33	401
	ka 00-04	26	289	301	27	394
Marraskuu	2003	15	286	301	18	404
	2004	20	243	263	22	350
	ka 00-04	22	276	297	25	399
Joulukuu	2003	28	372	400	32	596
	2004	14	288	302	15	439
	ka 00-04	24	281	305	26	432
Yhteensä	2003	254	3466	3720	283	5074
	2004	248	3238	3486	292	4662
	ka 00-04	265	3243	3508	303	4762

Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikoppäivittäin yleisillä teillä vuosina 2003 ja 2004 sekä keskiarvo vuosilta 2000–2004.

Kuukausi	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Maanantai	2003	29	497	526	30	706
	2004	48	457	505	56	650
	ka 00-04	43	444	486	49	633
Tiistai	2003	35	450	485	39	603
	2004	27	452	479	29	617
	ka 00-04	33	439	472	36	603
Keskiviikko	2003	38	443	481	39	647
	2004	30	433	463	33	601
	ka 00-04	35	413	448	39	585
Torstai	2003	29	475	504	29	700
	2004	34	477	511	36	687
	ka 00-04	38	453	491	41	654
Perjantai	2003	44	559	603	50	846
	2004	38	521	559	62	730
	ka 00-04	43	531	574	53	784
Lauantai	2003	44	559	603	52	873
	2004	44	518	562	47	823
	ka 00-04	41	512	553	48	801
Sunnuntai	2003	35	483	518	44	699
	2004	27	380	407	29	554
	ka 00-04	32	451	483	37	704
Yhteensä	2003	254	3466	3720	283	5074
	2004	248	3238	3486	292	4662
	ka 00-04	265	3243	3508	303	4763

Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain yleisillä teillä vuosina 2003 ja 2004 sekä keskiarvo vuosilta 2000–2004.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaanjohtaneet	Loukkajohtaneet	Henkilövahinkoonjohtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Yksittäis	2003	57	1274	1331	63	1720
	2004	74	1221	1295	78	1692
	ka 00-04	69	1162	1231	74	1593
Kääntymis	2003	11	333	344	12	553
	2004	6	300	306	6	487
	ka 00-04	8	283	290	8	452
Ohitus	2003	14	95	109	19	185
	2004	10	96	106	11	152
	ka 00-04	12	93	105	16	165
Risteämis	2003	17	393	410	19	643
	2004	16	382	398	21	597
	ka 00-04	19	392	411	23	639
Kohtaamis	2003	78	273	351	91	583
	2004	78	249	327	111	526
	ka 00-04	82	269	351	104	592
Peräänajo	2003	3	229	232	3	337
	2004	3	193	196	3	272
	ka 00-04	3	218	221	4	333
Mopedi	2003	10	146	156	10	159
	2004	9	177	186	9	191
	ka 00-04	8	137	145	8	149
Polkupyörä	2003	19	224	243	19	231
	2004	16	208	224	16	220
	ka 00-04	22	222	244	24	233
Jalankulkija	2003	30	143	173	30	169
	2004	22	104	126	23	117
	ka 00-04	27	133	160	27	151
Eläin	2003	9	242	251	11	334
	2004	10	205	215	10	269
	ka 00-04	9	247	256	10	330
Muu	2003	6	114	120	6	160
	2004	4	103	107	4	139
	ka 00-04	6	87	93	8	126
Yhteensä	2003	254	3466	3720	283	5074
	2004	248	3238	3486	292	4662
	ka 00-04	265	3243	3508	303	4763

Taulukko 14. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 2003 ja 2004 sekä keskiarvo vuosilta 2000–2004 eri valoisuusolosuhteissa.

Valoisuus	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Päivänvalo	2003	153	2253	2406	169	3282
	2004	154	2080	2234	173	2932
	ka 00-04	155	2084	2239	179	3031
Hämärä	2003	23	328	351	25	482
	2004	19	316	335	20	437
	ka 00-04	24	314	338	26	449
Pimeä	2003	63	639	702	73	958
	2004	53	515	568	77	821
	ka 00-04	65	589	655	75	906
Tie valaistu	2003	15	246	261	16	352
	2004	22	327	349	22	472
	ka 00-04	20,2	254	274	23	375
Tieto puuttuu	2003	0	0	0	0	0
	2004	0	0	0	0	0
	ka 00-04	0	2	2	0	2
Yhteensä	2003	254	3466	3720	283	5074
	2004	248	3238	3486	292	4662
	ka 00-04	265	3243	3508	303	4763

Taulukko 15. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 2003 ja 2004 sekä keskiarvo vuosilta 2000–2004 eri keliolosuhteissa.

Tien pinta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Paljas, kuiva	2003	149	1946	2095	165	2775
	2004	143	1656	1799	160	2291
	ka 00-04	147	1765	1911	165	2513
Paljas, märkä	2003	45	589	634	48	882
	2004	42	606	648	44	887
	ka 00-04	45	527	572	49	782
Urissa vettä	2003	3	18	21	3	31
	2004	1	17	18	1	22
	ka 00-04	2	23	25	2	35
Luminen	2003	7	225	232	9	332
	2004	7	181	188	8	281
	ka 00-04	9	191	200	10	284
Sohjoinen	2003	9	100	109	9	161
	2004	3	63	66	3	102
	ka 00-04	8	89	97	9	151
Jäinen	2003	40	530	570	48	813
	2004	47	644	691	71	968
	ka 00-04	51	593	644	65	913
Ajourat paljaat	2003	1	58	59	1	80
	2004	5	71	76	5	111
	ka 00-04	4	50	54	4	76
Tieto puuttuu	2003	0	0	0	0	0
	2004	0	0	0	0	0
	ka 00-04	0	5	6	57	9
Yhteensä	2003	254	3466	3720	283	5074
	2004	248	3238	3486	292	4662
	ka 00-04	265	3243	3508	303	4763

Taulukko 16. Osalliset yleisten teiden onnettomuuksissa vuosina 2003 ja 2004.

Osallinen	Vuosi	Osallisten lukumäärä		
		Kuolemaan johtaneet onnet- tomuudet	Loukkaantumi- seen johtaneet onnettomuudet	Henkilövahin- koon johtaneet onnettomuudet
Henkilöauto	2003	284	4057	4341
	2004	273	3650	3923
Pakettiauto	2003	26	345	371
	2004	26	344	370
Kuorma-auto ilman perävaunua	2003	31	238	269
	2004	25	164	189
Kuorma-auto + perävaunu	2003	63	254	317
	2004	50	215	265
Linja-auto	2003	7	54	61
	2004	5	55	60
Moottoripyörä tai kevyt mp	2003	15	255	270
	2004	15	241	256
Mopedi	2003	10	181	191
	2004	9	216	225
Polkupyörä	2003	20	237	257
	2004	17	227	244
Jalankulkija	2003	32	150	182
	2004	24	108	132
Eläin	2003	9	256	265
	2004	10	196	206
Juna	2003	0	1	1
	2004	0	4	4
Muu	2003	3	127	130
	2004	10	130	140
Yhteensä	2003	501	6042	6543
	2004	464	5568	6032

Taulukko 17. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain yleisten teiden onnettomuuksissa vuonna 2004 ja keskiarvo vuosilta 2000–2004.

Osallinen	Kuolleiden määrä		Loukkaantuneiden määrä	
	2004	ka 200-2004	2004	ka 2000-2004
Henkilöauto	190	207	3363	3494
Pakettiauto	12	11	240	253
Kuorma-auto	3	6	133	125
Linja-auto	24	6	87	67
Moottoripyörä tai kevyt mp	14	13	255	242
Mopedi	9	8	196	155
Polkupyörä	15	21	210	226
Jalankulkija	22	27	109	139
Muu	3	4	69	62
Yhteensä	292	303	4662	4763

Taulukko 18. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2004.

Osallinen	Kuljettajat tai jalankulkijat ikäryhmittäin						Yhteensä
	0-17	18-25	26-45	46-65	66- ei tietoa		
Henkilöauto	26	1042	1323	984	375	166	3916
Pakettiauto	1	50	133	134	31	18	367
Kuorma-auto ilman perävaunua	0	47	85	60	2	15	209
Kuorma-auto + perävaunu	0	47	121	71	0	12	251
Linja-auto	0	4	26	25	0	5	60
Moottoripyörä tai kevyt mp	55	47	112	32	6	4	256
Mopedi	173	10	6	13	19	5	226
Polkupyörä	68	11	34	58	58	15	244
Jalankulkija	27	8	21	36	37	4	133
Muu	17	12	34	32	10	35	140
Yhteensä	367	1278	1895	1445	538	279	5802

Taulukko 19. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2004. Muut liikenteessä kuolleet olivat matkustajina henkilö-, paketti-, kuorma- tai linja-autoissa.

Osallinen	Kuljettajat tai jalankulkijat ikäryhmittäin						Yhteensä
	0-17	18-25	26-45	46-65	66-	ei tietoa	
Henkilöauto	0	40	44	26	25	0	135
Pakettiauto	0	0	1	4	3	0	8
Kuorma-auto ilman perävaunua	0	0	0	0	0	0	0
Kuorma-auto + perävaunu	0	0	0	2	0	0	2
Linja-auto	0	0	0	1	0	0	1
Moottoripyörä tai kevyt mp	1	1	4	3	3	0	12
Mopedi	2	0	1	1	4	0	8
Polkupyörä	0	0	2	1	12	0	15
Jalankulkija	3	1	5	7	6	0	22
Muu	0	0	0	2	0	0	2
Yhteensä	6	42	57	47	53	0	205

Taulukko 20. Henkilövahinkoon johtaneet päihdeonnettomuudet tiepiireittäin vuosina 2003 ja 2004.¹²

Tiepiiri	Vuosi	Kuolemaan joht. onnettomuudet		henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet			
		rattijuopumus	huume tai lääke	rattijuopumus	0,2-0,5 prom.	huume tai lääke	epäilyt
Uusimaa	2003	0	0	70	5	7	22
	2004	0	0	68	1	9	16
Turku	2003	1	0	62	6	2	22
	2004	3	0	74	6	4	11
Kaakkois-Suomi	2003	2	1	46	1	2	14
	2004	1	0	45	2	2	20
Häme	2003	5	0	88	6	5	12
	2004	6	1	77	11	8	19
Savo-Karjala	2003	1	0	33	2	1	9
	2004	5	0	37	3	0	13
Keski-Suomi	2003	0	0	26	1	2	5
	2004	3	0	36	1	5	7
Vaasa	2003	0	0	38	1	5	7
	2004	1	0	35	2	6	10
Oulu	2003	1	1	48	3	6	19
	2004	3	0	59	1	4	19
Lappi	2003	0	0	19	1	2	9
	2004	1	0	11	0	0	9
Yhteensä	2003	10	2	430	26	32	119
	2004	23	1	442	27	38	124
	ka 00-04	20	2	398	26	29	92

¹² Rattijuopumustapauksissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut vähintään 0,5 promillen humalassa ja huume- tai lääketapauksissa moottoriajoneuvon kuljettaja on käyttänyt huumeita tai ajokykyyn vaikuttavia lääkkeitä. Henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa on lisäksi taulukoitu erikseen onnettomuudet, joissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut alkoholin vaikutuksen alaisena, mutta ei ole ylittänyt rangaistavan rattijuopumuksen rajaa sekä onnettomuudet, joissa poliisi on epäillyt jonkin ajoneuvon kuljettajan tai jalankulkijan olleen alkoholin, lääkkeiden tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Jos samassa onnettomuudessa on sekä huumeiden että alkoholin käyttöä, onnettomuus on merkitty huume- ja lääkeonnettomuuksien sarakkeeseen.

Taulukko 21. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2003 ja 2004 yleisillä teillä tunteittain.

Tunti	Henkilövahinko- onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopumus- tapausten osuus hvj-onnetto- muuksissa
	2003	2004	2003	2004	2003-2004
00-01	78	92	9	6	35 %
01-02	61	51	8	8	38 %
02-03	74	63	8	30	41 %
03-04	72	75	8	7	38 %
04-05	65	79	6	10	47 %
05-06	67	58	3	9	26 %
06-07	108	107	4	11	11 %
07-08	164	161	12	14	5 %
08-09	169	123	9	8	5 %
09-10	142	114	3	10	6 %
10-11	161	133	19	10	6 %
11-12	175	167	16	7	5 %
12-13	226	212	14	21	7 %
13-14	207	211	21	14	6 %
14-15	239	231	18	9	7 %
15-16	273	287	25	21	7 %
16-17	314	286	23	16	6 %
17-18	244	269	10	16	7 %
18-19	224	165	18	14	10 %
19-20	194	151	12	11	10 %
20-21	160	151	13	10	14 %
21-22	130	123	10	11	17 %
22-23	90	103	8	14	25 %
23-24	83	74	6	5	30 %
Yhteensä	3720	3486	283	292	12 %

Taulukko 22. Nuorille kuljettajille (18–25-vuotiaat) tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2003 ja 2004 yleisillä teillä tunneittain

Tunti	Henkilövahinko- onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopumus- tapausten osuus hvj-onnettomuuksista 2003-2004
	2003	2004	2003	2004	
00-01	34	38	4	4	21 %
01-02	31	27	3	3	40 %
02-03	38	26	6	3	33 %
03-04	38	46	4	4	36 %
04-05	35	47	5	8	48 %
05-06	32	24	1	4	25 %
06-07	37	38	1	3	15 %
07-08	53	51	2	5	8 %
08-09	43	43	2	4	5 %
09-10	34	24	1	3	3 %
10-11	54	27	10	1	2 %
11-12	40	41	3	1	2 %
12-13	51	56	1	10	7 %
13-14	56	67	5	3	0 %
14-15	61	58	7	1	4 %
15-16	79	90	9	5	2 %
16-17	90	91	5	4	2 %
17-18	62	75	2	5	3 %
18-19	90	54	6	4	7 %
19-20	73	59	4	4	5 %
20-21	67	68	5	3	7 %
21-22	65	58	5	3	12 %
22-23	41	43	4	6	25 %
23-24	42	30	2	2	29 %
Yhteensä	1246	1181	97	93	11 %

Taulukko 23. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2003 ja 2004 tiepiireittäin.¹³

Tiepiiri	Vuosi	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet		Kuolleet	
		Taajama- merkki	Tilastollinen taajama	Taajama- merkki	Tilastollinen taajama	Taajama- merkki	Tilastollinen taajama
Uusimaa	2003	3	14	84	335	3	15
	2004	0	10	83	312	0	11
Turku	2003	4	11	104	311	5	12
	2004	2	9	75	227	2	10
Kaakkois-	2003	3	9	44	118	3	9
	2004	0	8	49	122	0	8
Häme	2003	10	17	114	218	10	18
	2004	4	9	81	227	4	9
Savo- Karjala	2003	1	5	36	75	1	5
	2004	7	11	31	81	7	12
Keski- Suomi	2003	0	2	41	76	0	2
	2004	1	2	61	101	1	2
Vaasa	2003	2	9	46	185	2	9
	2004	1	10	44	200	1	10
Oulu	2003	3	7	77	170	3	7
	2004	0	7	57	153	0	8
Lappi	2003	0	2	24	57	0	2
	2004	3	6	25	52	3	6
Yhteensä	2003	26	76	570	1545	27	79
	2004	18	72	506	1475	18	76
	ka 00-04	22	80	547	1461	23	85

¹³ Taajamatiedot perustuvat tierekisteriin ja mukana ovat vain 1.1.2005 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet. Tieto tilastollisesta taajamasta on vuoden 2004 asutuksen mukainen.

Taulukko 24. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2003 ja 2004 onnettomuusluokittain.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet		Kuolleet	
		Taajama-merkki	Tilastollinen taajama	Taajama-merkki	Tilastollinen taajama	Taajama-merkki	Tilastollinen taajama
Yksittäis	2003	5	14	99	382	5	14
	2004	6	22	112	379	6	22
Kääntymis	2003	0	1	48	165	0	1
	2004	0	2	40	159	0	2
Ohitus	2003	0	2	3	35	0	2
	2004	0	1	5	36	0	1
Risteämis	2003	2	10	107	266	3	12
	2004	0	8	90	266	0	9
Kohtaamis	2003	1	17	20	84	1	18
	2004	0	15	10	82	0	18
Peräänajo	2003	0	3	34	143	0	3
	2004	0	2	22	118	0	2
Mopedi	2003	3	6	53	97	3	6
	2004	2	4	63	129	2	4
Polkupyörä	2003	7	8	121	179	7	8
	2004	4	7	99	147	4	7
Jalankulkija	2003	6	13	72	114	6	13
	2004	6	11	55	87	6	11
Eläin	2003	0	0	1	22	0	0
	2004	0	0	2	24	0	0
Muu	2003	2	2	12	58	2	2
	2004	0	0	8	50	0	0
Yhteensä	2003	26	61	570	1545	27	79
	2004	18	48	506	1477	18	76
	ka 00-04	22	80	547	1461	23	85

Taulukko 25. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet valta- ja kantateillä vuosina 2003 ja 2004 onnettomuusluokittain sekä alkoholi-onnettomuuksien osuus.¹⁴

Onnettomuusluokka	Vuosi	Valtatiet		Kantatiet		Valta- ja kantatiet yhteensä	
		Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	Alkoholionnettomuuksien osuus	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	Alkoholionnettomuuksien osuus	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	Alkoholionnettomuuksien osuus
Yksittäis	2003	403	22 %	117	26 %	520	23 %
	2004	417	22 %	115	29 %	532	23 %
Kääntymis	2003	165	4 %	46	4 %	211	4 %
	2004	144	6 %	46	11 %	190	7 %
Ohitus	2003	69	7 %	12	8 %	81	7 %
	2004	61	8 %	18	0 %	79	6 %
Risteämis	2003	132	5 %	64	3 %	196	5 %
	2004	140	6 %	61	5 %	201	5 %
Kohtaamis	2003	165	12 %	28	4 %	193	11 %
	2004	149	12 %	27	19 %	176	13 %
Peräänajo	2003	122	7 %	41	5 %	163	6 %
	2004	112	8 %	32	9 %	144	8 %
Mopedi	2003	26	8 %	13	31 %	39	15 %
	2004	32	0 %	18	6 %	50	2 %
Polkupyörä	2003	50	8 %	18	6 %	68	7 %
	2004	30	7 %	25	8 %	55	7 %
Jalankulkija	2003	31	26 %	20	25 %	51	25 %
	2004	32	3 %	9	33 %	41	10 %
Eläin	2003	133	2 %	35	0 %	168	1 %
	2004	112	2 %	30	3 %	142	2 %
Muu	2003	53	11 %	10	30 %	63	14 %
	2004	54	11 %	17	12 %	71	11 %
Yhteensä	2003	1349	12 %	404	13 %	1753	12 %
	2004	1283	12 %	398	15 %	1681	12 %
	ka 00-04	1311	11 %	395	12 %	1705	11 %

¹⁴ Alkoholionnettomuudella tarkoitetaan onnettomuutta, jossa jonkin ajoneuvon kuljettaja tai jalankulkija on ollut alkoholin vaikutuksen alaisena. Toiminnalliset tieluokat ovat 1.1.2005 mukaiset ja mukana ovat vain 1.1.2005 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.

Taulukko 26. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet seutu- ja yhdysteillä vuosina 2003 ja 2004 onnettomuusluokittain sekä alkoholi-onnettomuuksien osuus.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Seututiet		Yhdystiet		Seutu- ja yhdystiet yhteensä	
		Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	Alkoholi-onnettomuuksien osuus	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	Alkoholi-onnettomuuksien osuus	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	Alkoholi-onnettomuuksien osuus
Yksittäis	2003	294	33 %	517	37 %	811	36 %
	2004	258	32 %	505	42 %	763	39 %
Kääntymis	2003	69	1 %	64	6 %	133	4 %
	2004	69	9 %	47	13 %	116	10 %
Ohitus	2003	20	10 %	8	25 %	28	14 %
	2004	15	13 %	12	8 %	27	11 %
Risteämis	2003	105	6 %	109	6 %	214	6 %
	2004	115	6 %	82	4 %	197	5 %
Kohtaamis	2003	61	13 %	97	10 %	158	11 %
	2004	65	12 %	86	12 %	151	12 %
Peräänajo	2003	49	12 %	20	15 %	69	13 %
	2004	38	13 %	14	7 %	52	12 %
Mopedi	2003	38	11 %	79	9 %	117	9 %
	2004	45	4 %	90	9 %	135	7 %
Polkupyörä	2003	67	3 %	108	4 %	175	3 %
	2004	71	7 %	98	5 %	169	6 %
Jalan- kulkija	2003	50	20 %	72	17 %	122	18 %
	2004	35	29 %	50	14 %	85	20 %
Eläin	2003	41	2 %	42	7 %	83	5 %
	2004	41	2 %	32	0 %	73	1 %
Muu	2003	31	29 %	26	27 %	57	28 %
	2004	8	13 %	28	11 %	36	11 %
Yhteensä	2003	825	18 %	1142	22 %	1967	20 %
	2004	760	17 %	1044	25 %	1804	21 %
	ka 00-04	761	16 %	1042	22 %	1803	19 %

Taulukko 27. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet moottori-, moottori liikenne ja muilla 2-ajorataisilla teillä vuosina 2003 ja 2004 onnettomuusluokittain sekä alkoholionnettomuuksien osuus.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Moottoritiet		Moottoriliikennetiet		Muut 2-ajorataiset tiet	
		Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	Alkoholionnettomuuksien osuus	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	Alkoholionnettomuuksien osuus	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	Alkoholionnettomuuksien osuus
Yksittäis	2003	103	23 %	7	43 %	41	27 %
	2004	110	19 %	6	33 %	44	30 %
Kääntymis	2003	3	0 %	1	100 %	16	13 %
	2004	1	0 %	0	0 %	18	6 %
Ohitus	2003	18	6 %	4	0 %	12	17 %
	2004	19	5 %	5	0 %	14	7 %
Risteämis	2003	3	0 %	0	0 %	28	0 %
	2004	4	0 %	1	0 %	43	7 %
Kohtaamis	2003	2	0 %	14	14 %	0	0 %
	2004	3	0 %	12	8 %	5	20 %
Peräänajo	2003	34	12 %	2	0 %	61	10 %
	2004	32	9 %	0	0 %	63	11 %
Mopedi	2003	2	0 %	0	0 %	2	0 %
	2004	0	0 %	0	0 %	8	13 %
Polkupyörä	2003	6	0 %	0	0 %	17	12 %
	2004	0	0 %	0	0 %	11	9 %
Jalan- kulkija	2003	3	0 %	2	100 %	7	14 %
	2004	7	0 %	0	0 %	8	25 %
Eläin	2003	14	7 %	0	0 %	1	0 %
	2004	15	7 %	1	0 %	1	0 %
Muu	2003	20	35 %	3	0 %	13	15 %
	2004	21	14 %	0	0 %	13	15 %
Yhteensä	2003	208	18 %	33	24 %	198	13 %
	2004	212	14 %	25	12 %	228	14 %
	ka 00-04	194	13 %	35	13 %	214	10 %

Taulukko 28. Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuonna 2004 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tiepiiri	Tieluokka				
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	157	82	160	175	574
Turku	156	68	94	222	540
Kaakkois-Suomi	175	25	74	94	368
Häme	234	63	122	160	579
Savo-Karjala	91	26	65	66	248
Keski-Suomi	109	11	48	74	242
Vaasa	148	71	95	131	445
Oulu	157	33	80	96	366
Lappi	56	19	22	27	124
Yhteensä	1283	398	760	1045	3486

Taulukko 29. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) yleisillä teillä vuonna 2004 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tiepiiri	Tieluokka				
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	29,4	37,9	21,8	5,5	12,3
Turku	21,7	19,7	9,4	3,7	6,8
Kaakkois-Suomi	16,0	8,4	5,0	1,5	4,1
Häme	21,6	12,9	8,6	2,4	6,0
Savo-Karjala	11,6	3,7	3,2	0,9	2,2
Keski-Suomi	16,2	3,2	5,6	2,2	4,6
Vaasa	15,8	12,3	7,0	2,2	5,1
Oulu	10,6	4,3	3,4	1,2	2,9
Lappi	4,4	2,0	1,0	0,6	1,4
Yhteensä	15,0	8,5	5,6	2,0	4,5

Taulukko 30. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) yleisillä teillä vuonna 2004 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tiepiiri	Tieluokka				
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	5,2	5,8	11,1	16,3	8,3
Turku	9,0	13,3	11,2	21,9	13,2
Kaakkois-Suomi	8,5	11,6	13,1	16,8	10,8
Häme	6,7	11,1	12,2	17,3	9,7
Savo-Karjala	6,8	6,1	10,8	11,9	8,5
Keski-Suomi	9,0	7,0	13,8	19,3	11,5
Vaasa	11,1	16,2	15,1	17,4	14,1
Oulu	8,7	9,1	12,3	12,6	10,2
Lappi	7,1	5,9	6,6	10,5	7,3
Yhteensä	7,7	9,0	11,9	16,6	10,3

Taulukko 31. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 2003 ja 2004 tiepiireittäin.

Tiepiiri	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan joh- taneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2003	4	71	75	4	82
	2004	2	71	73	2	76
Turku	2003	6	88	94	6	100
	2004	7	78	85	7	85
Kaakkois- Suomi	2003	8	38	46	8	43
	2004	4	43	47	4	47
Häme	2003	13	84	97	13	93
	2004	7	71	78	8	78
Savo- Karjala	2003	11	38	49	11	40
	2004	8	35	43	8	39
Keski-Suomi	2003	2	39	41	2	40
	2004	1	44	45	1	45
Vaasa	2003	6	75	81	6	79
	2004	8	82	90	8	91
Oulu	2003	7	61	68	7	63
	2004	6	51	57	6	53
Lappi	2003	2	19	21	2	19
	2004	4	13	17	4	13
Yhteensä	2003	59	513	572	59	559
	2004	47	488	535	48	527
	ka 00-04	51	493	549	56	533

Taulukko 32. Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-
onnettomuudet seurauksineen yleisillä teillä vuosina 2003 ja
2004 tiepiireittäin.

Tiepiiri	Vuosi	Hirvionnettomuudet			Peuraonnettomuudet			Hirvi- eläin onn. yht.	Seuraukset	
		Kuol. joht.	Louk. joht.	Kaikki	Kuol. joht.	Louk. joht.	Kaikki		Kuol- leet	Louk- kaant.
Uusimaa	2003	1	19	217	0	5	648	865	1	30
	2004	2	17	210	0	2	682	892	2	29
Turku	2003	2	22	215	0	18	848	1063	3	58
	2004	0	19	192	0	4	842	1034	0	29
Kaakkois-Suomi	2003	2	16	263	0	2	42	305	2	28
	2004	1	15	257	0	0	50	307	1	26
Häme	2003	2	16	274	0	6	741	1015	2	28
	2004	1	25	277	0	3	767	1044	1	35
Savo-Karjala	2003	0	23	231	0	0	12	243	0	31
	2004	1	7	177	0	0	19	196	1	10
Keski-Suomi	2003	0	14	183	0	2	46	229	0	24
	2004	2	23	186	0	0	33	219	2	27
Vaasa	2003	0	30	231	0	1	72	303	0	39
	2004	1	25	203	0	2	85	288	1	30
Oulu	2003	1	29	459	0	0	45	504	1	36
	2004	1	33	434	0	0	59	493	1	48
Lappi	2003	1	6	133	0	0	18	151	2	9
	2004	1	5	130	0	0	22	152	1	7
Yhteensä	2003	9	175	2206	0	34	2472	4678	11	283
	2004	10	169	2066	0	11	2559	4625	10	241
	ka 00-04	9	204	2538	0	18	2379	4917	9	297

Taulukko 33. Neljä yleistä tietä, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuuksia/100 tiekilometriä) vuosina 2003–2004 kustakin tiepiiristä. Vain vähintään 5 km pituiset tiet ovat mukana tarkastelussa.

Tiepiiri	tien numero	tien pituus (km)	henkilövahinko- onnettomuudet 2003-2004	onnettomuus- tiheys (hvjonn/100 tiekm/ vuosi)
Uusimaa	101	24,2	75	155,0
	50	45,5	64	70,3
	145	10,9	14	64,2
	11121	5,7	7	61,8
Turku	2200	5,6	8	71,9
	40	32,9	36	54,8
	12283	5,8	6	51,7
	110	61,1	62	50,7
Kaakkois-Suomi	4015	5,5	6	54,2
	353	5,3	5	47,5
	367	6,4	4	31,3
	14625	5,3	3	28,5
Häme	339	10,6	11	52,1
	296	8,0	7	43,5
	2874	7,5	5	33,3
	12	224,7	147	32,7
Savo-Karjala	5861	11,5	5	21,7
	5646	15,7	6	19,1
	5	210,9	78	18,5
	5701	13,1	4	15,2
Keski-Suomi	6452	5,3	4	37,8
	16711	9,4	7	37,0
	16685	9,6	7	36,5
	16689	5,5	4	36,2
Vaasa	17766	6,9	4	28,8
	6741	15,2	8	26,3
	6900	31,7	14	22,1
	724	20,7	9	21,7
Oulu	815	11,1	8	36,1
	18342	11,1	8	36,0
	7700	5,7	4	34,9
	18681	6,1	4	32,7
Lappi	29	16,7	9	27,0
	921	18,7	9	24,1
	922	9,6	2	10,4
	943	5,1	1	9,9

Taulukko 34. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2003 ja 2004 yleisillä teillä kihlakunnittain.

Kihlakunta		Henkilö- vahinko- onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopu- mustapausten osuus hvj- onnettomuuk- sista 03-04
Numero	Nimi	2003	2004	2003	2004	
6000	Alavus	36	26	5	2	13 %
6010	Espoo	97	85	3	3	17 %
6020	Forssa	25	42	7	1	13 %
6030	Haapajarvi	42	46	5	5	15 %
6040	Hamina	23	17	2	0	10 %
6050	Haukipudas	46	39	5	6	26 %
6060	Heinola	36	25	5	0	18 %
6070	Helsinki	82	65	4	1	12 %
6080	Hyvinkää	64	45	4	2	15 %
6090	Hämeenlinna	57	86	4	5	17 %
6100	Ikaalinen	41	34	3	6	19 %
6110	Ilomantsi	5	8	1	5	31 %
6120	Imatra	31	30	4	3	18 %
6130	Inari-Utsjoki	12	9	0	2	10 %
6140	Joensuu	53	54	2	6	12 %
6150	Juva	23	32	1	1	18 %
6160	Jyväskylä	109	119	11	7	13 %
6170	Jämsä	30	30	1	2	7 %
6190	Kaarina	53	56	1	0	12 %
6200	Kajaani	36	42	4	2	17 %
6210	Kangasala	56	55	7	4	15 %
6220	Kankaanpää	27	31	2	2	16 %
6230	Kauhajoki	39	47	1	6	10 %
6240	Kaustinen	30	33	1	3	10 %
6250	Kemi	35	21	4	2	20 %
6260	Keuruu	17	13	0	1	7 %
6270	Kitee	26	13	5	1	21 %
6280	Kittilä	5	4	0	0	22 %
6290	Koillis-Lappi	10	23	0	4	18 %
6300	Koillis-Savo	36	21	3	3	9 %
6310	Kokemäki	68	49	9	3	15 %
6320	Kokkola	33	25	1	1	7 %
6330	Kotka	26	30	2	1	11 %
6340	Kouvola	73	74	11	9	17 %
6350	Kuhmo	11	9	2	1	15 %
6360	Kuopion seutu	46	39	5	5	18 %
6370	Kuusamo	15	15	1	1	20 %
6380	Kyrönmaa	26	21	3	1	11 %
6390	Käsivarsi	9	2	0	0	27 %
6400	Lahti	102	87	6	8	18 %
6410	Lappeenranta	62	62	9	3	19 %
6420	Lapua	45	84	4	10	14 %
6430	Lieksa	11	4	0	0	20 %

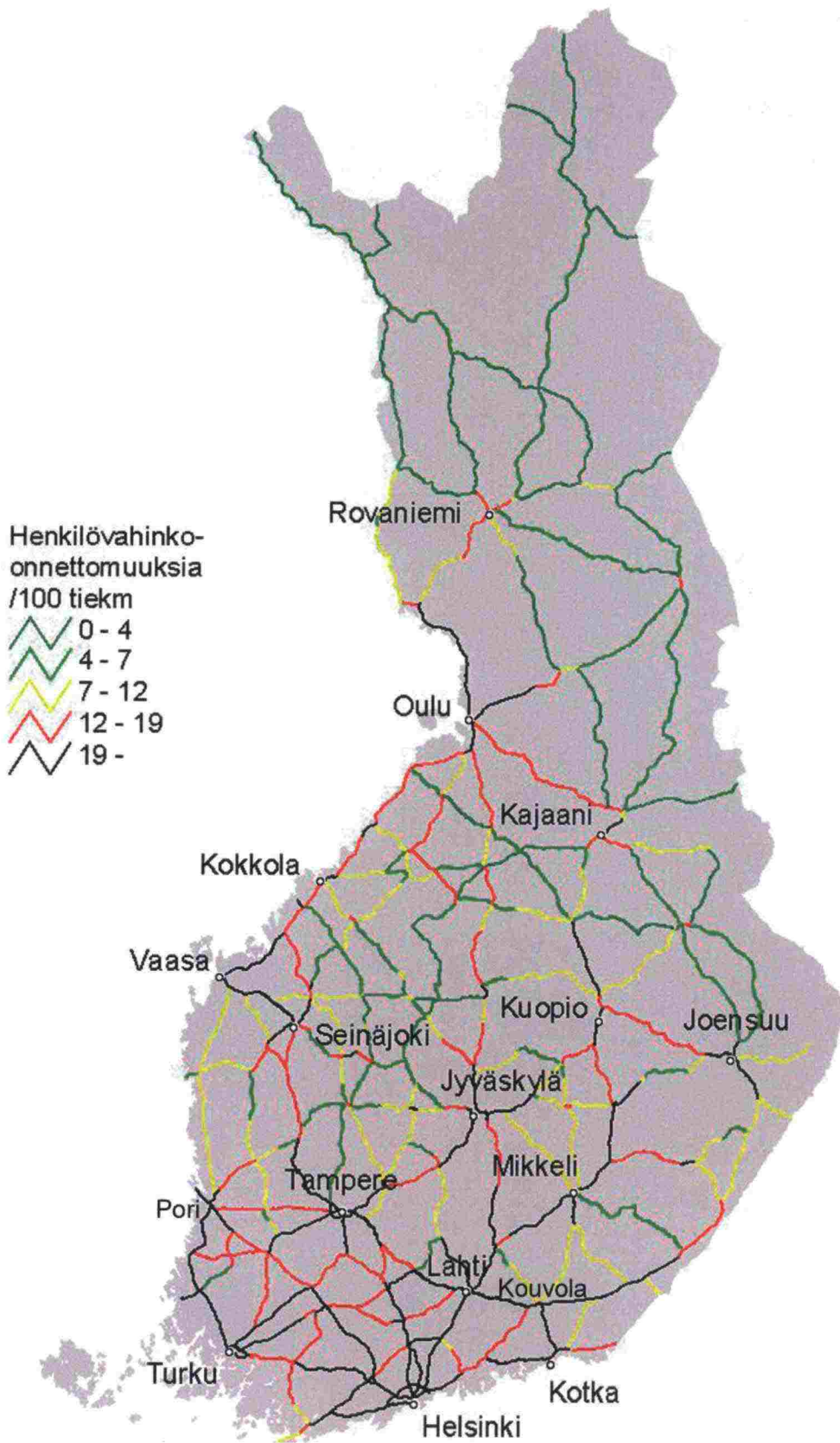
Kihlakunta		Henkilö- vahinko- onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopu- mustapausten osuus hvj- onnettomuuk- sista 03-04
Numero	Nimi	2003	2004	2003	2004	
6440	Liminka	49	53	6	2	14 %
6450	Lohja	27	37	4	9	14 %
6460	Loimaa	90	60	8	3	12 %
6470	Loviisa	25	28	0	3	23 %
6480	Mikkeli	47	79	4	12	14 %
6490	Mustasaari	47	44	6	4	7 %
6500	Mänttä	35	25	2	2	17 %
6510	Nokia	89	70	6	8	11 %
6520	Nurmes	16	12	3	0	4 %
6530	Närpiö	24	25	2	1	12 %
6540	Orimattila	57	53	7	5	16 %
6550	Oulu	68	61	0	2	16 %
6560	Pieksämäki	16	15	0	0	19 %
6570	Pietarsaari	36	43	0	2	1 %
6580	Pori	97	72	2	1	11 %
6590	Porvoo	57	56	1	2	15 %
6600	Pudasjärvi	20	17	3	5	14 %
6610	Raahe	28	30	5	1	17 %
6620	Raasepori	41	33	0	1	7 %
6630	Raisio	60	54	5	0	9 %
6640	Ranua-Posio	13	3	1	0	6 %
6650	Rauma	77	52	2	3	12 %
6660	Riihimäki	32	33	3	2	20 %
6670	Rovaniemi	44	28	4	1	10 %
6680	Saarijärvi	42	29	2	3	25 %
6690	Salo	86	67	10	7	14 %
6700	Savonlinna	28	29	2	1	19 %
6710	Seinäjoki	97	86	2	9	8 %
6720	Sisä-Savo	22	13	1	3	9 %
6730	Sodankylä	10	6	0	0	25 %
6740	Suomussalmi	15	11	0	2	31 %
6750	Tampere	39	39	3	3	8 %
6760	Tornio	13	14	1	2	11 %
6770	Tornionlaakso	22	14	2	3	19 %
6780	Turku	37	28	0	3	12 %
6790	Turunmaa	13	16	0	1	34 %
6800	Vaasa	13	10	0	1	26 %
6810	Vakka-Suomi	64	52	7	2	15 %
6820	Valkeakoski	22	28	2	4	16 %
6830	Vammala	46	36	3	1	11 %
6840	Vantaa	59	64	3	2	11 %
6850	Varkauden seutu	24	24	3	1	19 %
6860	Vihti	64	59	4	7	9 %
6870	Ylivieska	37	43	3	4	24 %
6880	Ylä-Savo	56	60	8	8	21 %
6890	Äänekoski	46	51	4	27	22 %
6910	Keski-Uusimaa	61	71	1	1	15 %
Koko maa		3720	3485	283	292	14 %

Taulukko 35. Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai muilla 2- ajorataisilla teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2003 ja 2004.

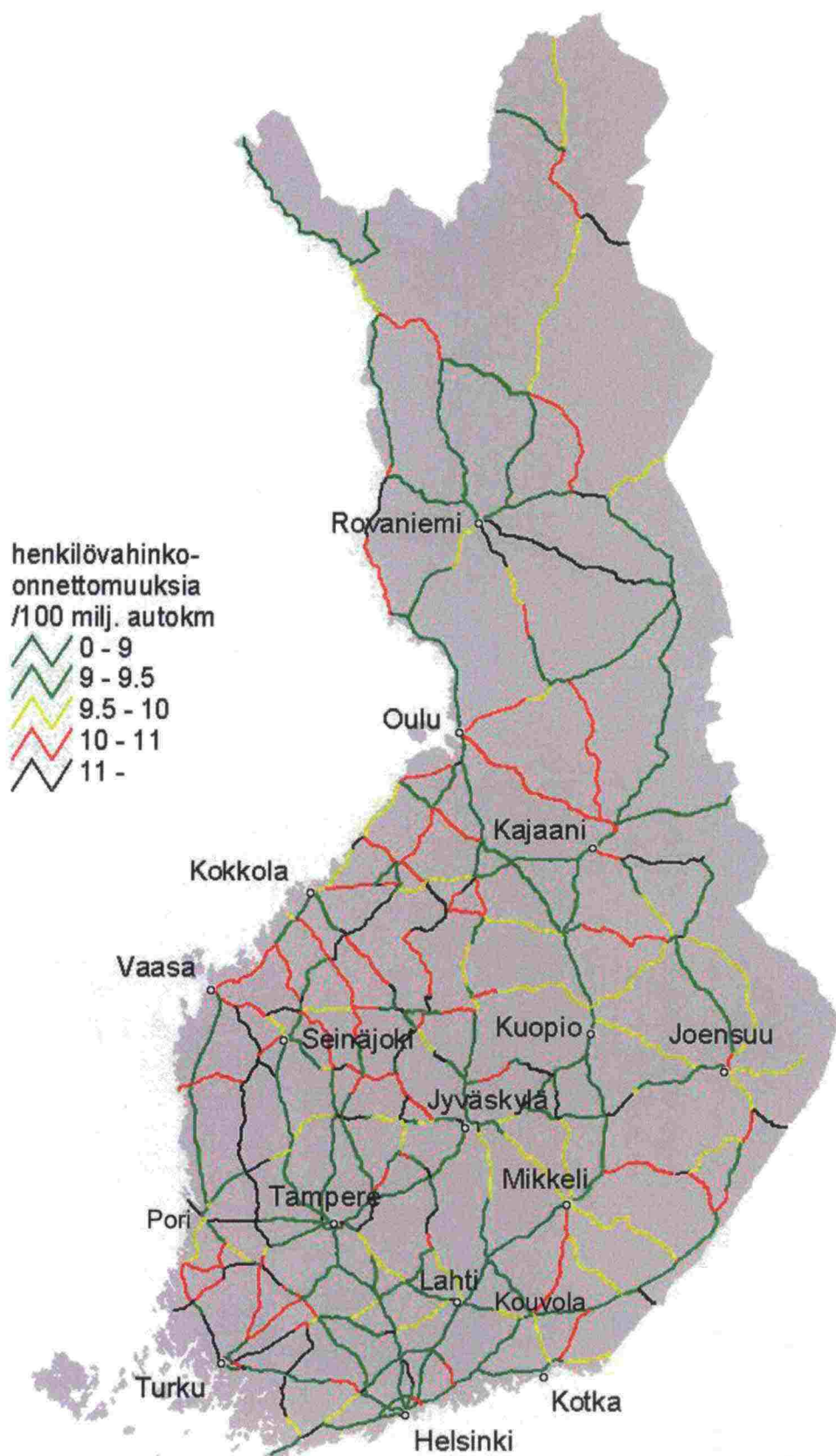
Onnettomuus	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaanjohtaneet	Loukkajohtaneet	Henkilövahinkoonjohtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Yksittäis	2003	15	369	384	16	523
	2004	21	366	387	23	498
	ka 00-04	19	360	379	21	499
Kääntymis	2003	6	186	192	7	325
	2004	4	171	175	4	294
	ka 00-04	5	154	160	6	264
Ohitus	2003	10	42	52	12	81
	2004	7	35	42	8	62
	ka 00-04	8	36	45	11	72
Risteämis	2003	12	166	178	14	287
	2004	8	159	167	9	244
	ka 00-04	12	165	177	15	283
Kohtaamis	2003	58	119	177	67	306
	2004	56	102	158	87	262
	ka 00-04	56	115	170	73	295
Peräänajo	2003	1	86	87	1	128
	2004	1	74	75	1	105
	ka 00-04	1	82	84	1	130
Mopedi	2003	1	34	35	1	35
	2004	2	42	44	2	46
	ka 00-04	1	34	35	1	36
Polkupyörä	2003	8	43	51	8	46
	2004	6	44	50	6	46
	ka 00-04	9	51	61	9	55
Jalankulkija	2003	7	33	40	7	37
	2004	8	19	27	8	21
	ka 00-04	10	34	44	10	37
Eläin	2003	6	147	153	7	212
	2004	7	119	126	7	157
	ka 00-04	6	149	156	7	207
Muu	2003	1	33	34	1	55
	2004	4	35	39	4	50
	ka 00-04	2	31	33	2	49
Yhteensä	2003	125	1258	1383	141	2035
	2004	124	1166	1290	159	1785
	ka 00-04	131	1213	1344	157	1928

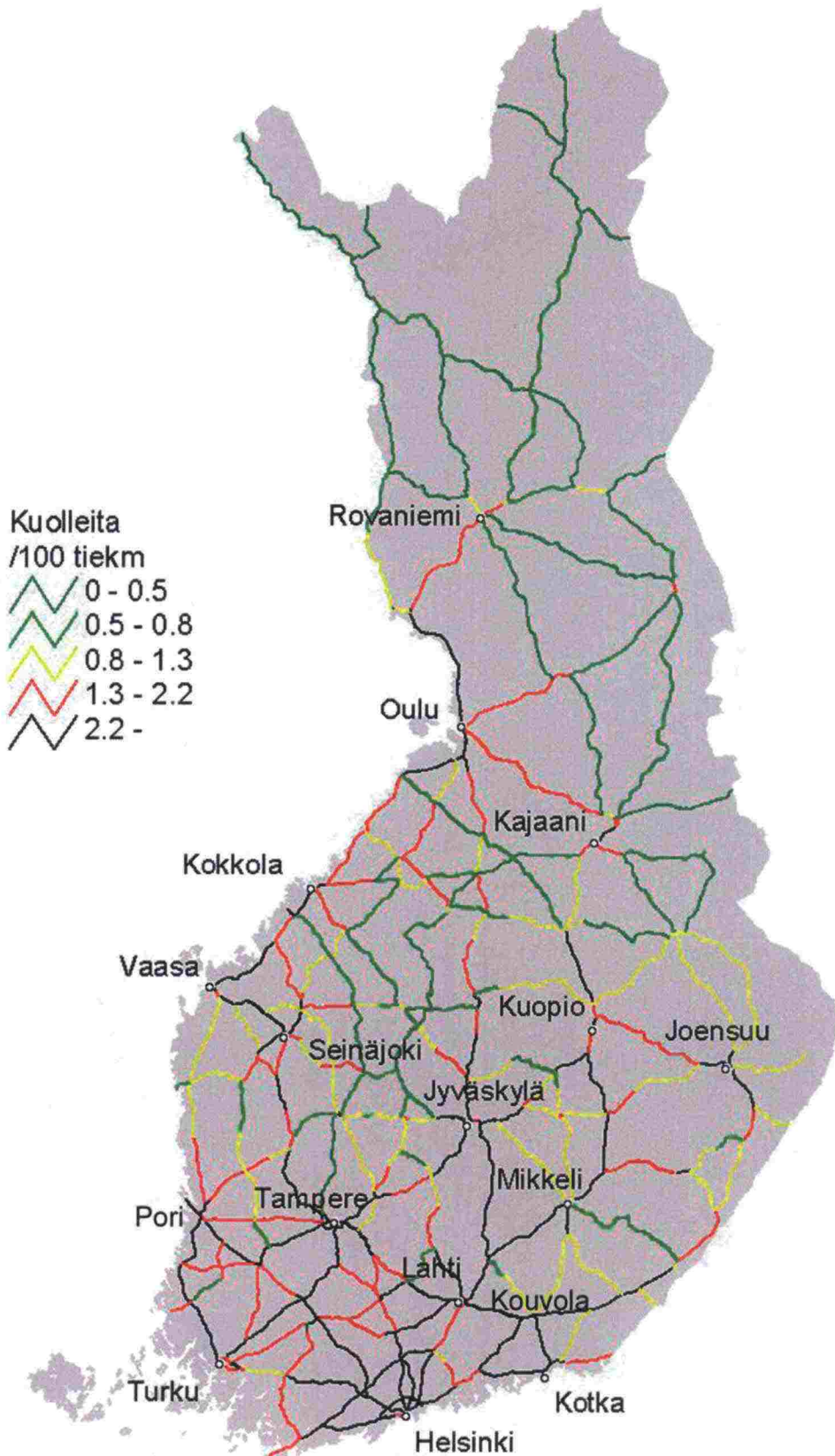
KARTAT

Karttojen onnettomuustiheydet ja -asteet on laskettu TARVA-ohjelmalla. Ohjelma laskee tien onnettomuusmäärän mallilla, jossa yhdistetään tiedot tiellä viiden vuoden aikana tapahtuneista onnettomuuksista ja samanlaisten teiden keskimääräisestä onnettomuusasteesta. Näin on vähennetty onnettomuuksien satunnaisvaihtelun vaikutusta karttoihin. Päätieverkko on karttoja varten jaettu pitkiksi jaksoiksi. Tarkastelu on tehty pääteiden liittymäväleittäin, pyrkien kuitenkin vähintään 5 km tarkastelujaksoihin. Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys on ryhmitelty viiteen luokkaan siten, että jokaisessa luokassa on suurin piirtein yhtä monta tiekilometriä.

**Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys päätieverkolla,
keskiarvo vuosista 2000–2004**

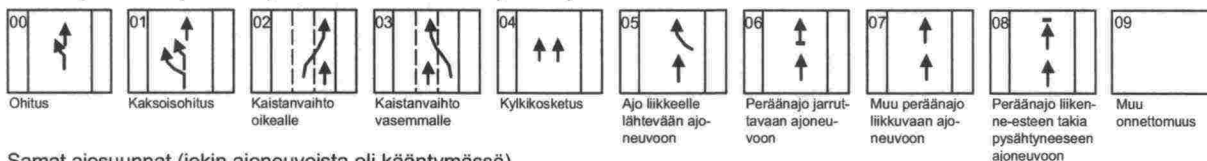
**Henkilövahinko-onnettomuuksien aste päätiellä,
keskiarvo vuosista 2000–2004**



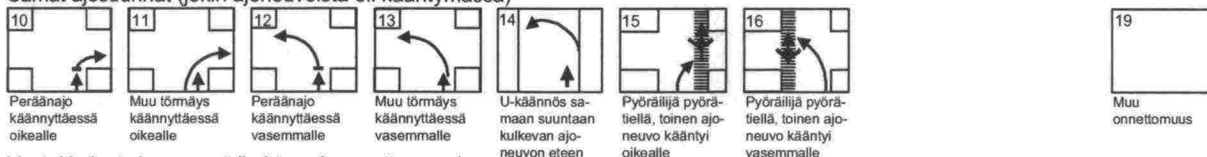
**Liikennekuolemien tiheys päätieverkolla,
keskiarvo vuosista 2000-2004**

Liikenneonnettomuustyyppikuvasto

0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)



1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtaamisonnettomuus)



HUOM:
 Kuvastossa olevia koodeja 09, 19, 29 jne. voidaan käyttää, jos tyyppikuvastosta ei löydy suoraan onnettomuutta kuvaavaa tyyppiä, mutta se kuuluu selvästi johonkin ryhmään. Yrittäkää välttää tyyppiä 99.

3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

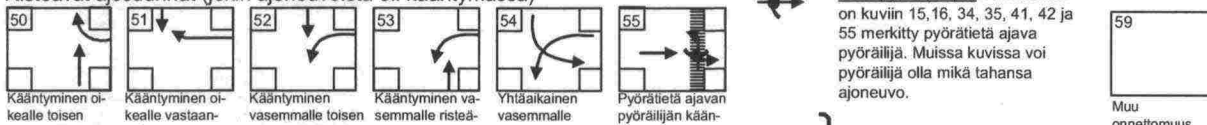


4 Risteävät ajosuunnat



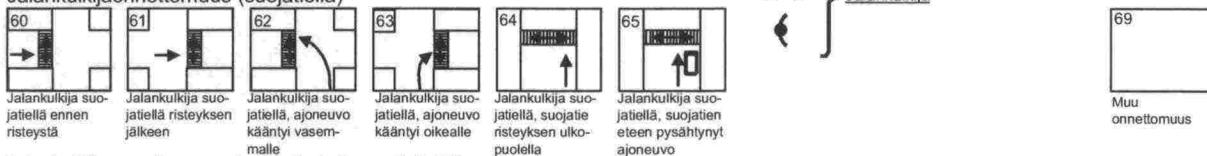
Ajoneuvo: Kuvastossa tarkoitetaan ajoneuvolla TLA 2 §:ssä määriteltyjen kulkuneuvojen lisäksi myös raitiovaunua.

5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



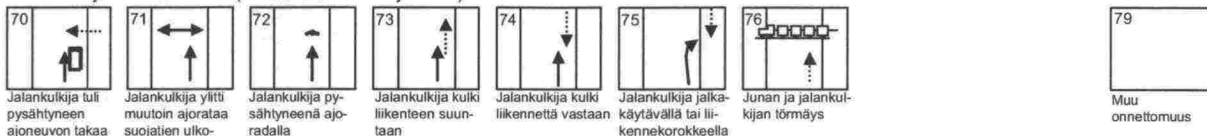
Polkupyörä (mopo): Kuvastossa on kuviin 15, 16, 34, 35, 41, 42 ja 55 merkitty pyörätietä ajava pyöräilijä. Muissa kuvissa voi pyöräilijä olla mikä tahansa ajoneuvo.

6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä)



Jalankulkija

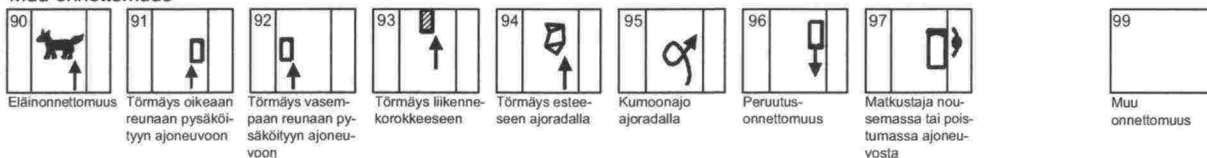
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suojatiellä)



8 Tieltä suistuminen



9 Muu onnettomuus





ISSN 1459-3149
ISBN 951-803-581-4
TIEH 3300008-05